

*Переверзева Е.А, Кныш С.В., Рыбалкина Е.О.*

*Институт Управления*

*Белгородский государственный*

*Национальный исследовательский институт*

*Россия, г. Белгород*

## **ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Главная проблема исследования** обусловлена наличием противоречия между необходимостью повышения эффективности деятельности таможен и таможенных постов по организации таможенного контроля и оформления, перемещаемых через таможенную границу ТС железнодорожным транспортом и недостаточной теоретической разработанностью технологии регламентации деятельности таможен и таможенных постов. Так же были предложены рекомендации по повышению эффективности таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу железнодорожным транспортом.

**Ключевые слова:** железнодорожный транспорт, документы, сведения, товар, таможенный контроль, таможенный досмотр и осмотр.

**The main problem of research** is caused by the presence of the contradiction between the need to improve the efficiency of customs operations and customs posts on the organization of customs control and clearance moved through the customs border of the Customs Union by railway and the lack of theoretical elaboration of regulation technology customs operations and customs posts. Just made recommendations to improve the efficiency of customs operations in respect of goods transported across the customs border by rail.

**Key words:** railway transport, documents, information, goods, customs control, customs examination and inspection.

Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу связано с выполнением различных таможенных операций, а именно с помещением товаров под таможенную процедуру, таможенным оформлением товаров и транспортных средств, уплатой таможенных платежей. Среди них особая роль отводится таможенному контролю, осуществляемому в различных формах и нацеленному на выявление, пресечение и предупреждение нарушений таможенного законодательства.

Основой деятельности таможенных органов является организация таможенного контроля над перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза. Это значит, что перемещение должно происходить в соответствии с действующим таможенным законодательством. Соблюдение законодательства является одним из необходимых условий процесса перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.

Актуальность темы исследования, таким образом, обусловлена существенными изменениями, произошедшими в правовом регулировании деятельности железнодорожного транспорта, в особенности, в регулировании отношений в сфере железнодорожной перевозки грузов.

Железнодорожный транспорт – это вид наземного транспорта, перевозка грузов и пассажиров, на котором осуществляется колёсными транспортными средствами по рельсовым путям.

Железнодорожный транспорт подразделяется на следующие виды:

- транспорт общего пользования - транспорт, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров, кем бы они ни были предъявлены;
- магистральный, или внешний транспорт осуществляет экономические перевозки между производителями и потребителями продукции и перевозит пассажиров;
- ведомственный транспорт - транспорт, выполняющий перевозки своего ведомств или предприятия;

- внутрихозяйственный транспорт удовлетворяет в основном технологические нужды производства в пределах отдельных предприятий<sup>1</sup>.

В Российской Федерации железнодорожные перевозки регламентируются Уставом Железнодорожного транспорта РФ. Регулирует деятельность железнодорожного транспорта в России Министерство путей сообщения (МПС) РФ.

Международные железнодорожные перевозки осуществляются на основании двусторонних и многосторонних соглашений, которые заключаются соответствующими министерствами государств - участников соглашения. Основным документом, которым оформляется железнодорожная перевозка грузов, является железнодорожная накладная.

Основными условиями перевозок грузов по железной дороге в международном сообщении являются следующие: грузы принимаются к перевозке по внутренним правилам страны отправления; договор перевозки оформляется соответствующей накладной, которая заполняется на русском языке и языке страны-партнера.

При международной перевозке железнодорожным транспортом перевозчик предоставляет таможенному органу:

1. Документы: транспортные (перевозочные) документы; передаточная ведомость на железнодорожный подвижной состав; документ, содержащий сведения о припасах; документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза; имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары.

2. Сведения: наименование и адрес отправителя товаров; наименование и адрес получателя товаров; наименование станции отправления и станции назначения товаров; о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах

---

<sup>1</sup> О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: федер. закон от 10 января 2013 г. № 17-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 41.

упаковок товаров; наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности не менее чем на уровне первых четырех знаков; вес брутто товаров (в килограммах); идентификационные номера контейнеров<sup>1</sup>.

В целях повышения эффективности таможенного контроля таможенные органы взаимодействуют с другими контролирующими государственными органами, а также с участниками внешнеэкономической деятельности, лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела, и иными лицами, деятельность которых связана с осуществлением внешней торговли и с их профессиональными объединениями (ассоциациями).

При перевозке товаров железнодорожным транспортом в соответствии с внутренним таможенным транзитом ответственность за уплату таможенных пошлин, налогов несет железная дорога, утратившая товары либо выдавшая их без разрешения таможенного органа<sup>2</sup>.

Таможенный союз создан в целях обеспечения свободного перемещения товаров во взаимной торговле и благоприятных условий торговли Таможенного союза с третьими странами, а также развития экономической интеграции сторон. Для реализации комплекса функций, возложенных на таможенные органы, прежде всего, необходимо осуществление таможенного оформления и таможенного контроля<sup>3</sup>.

Основные направления совершенствования деятельности таможен и таможенных постов по организации таможенного контроля и оформления

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

<sup>2</sup> Прудников П.А. 2012. Информационное обеспечение управления в таможенной системе. М.: Зерцало. 18 с.

<sup>3</sup> Храбсков В.Г. Таможня и закон. М., 2011. С 48.

товаров, перемещаемых через таможенную границу железнодорожным видом транспорта:

1) Внедрение принципа первичности электронных документов и сведений в электронном виде при построении таможенных технологий и подготовке нормативных правовых актов (приоритет «электроники» перед бумагой). Технологии совершения таможенных операций должны быть ориентированы на использование юридически значимых электронных документов;

2) Документы и/или сведения, необходимые для пропуска через границу представляются только в таможенный орган (за исключением пограничного контроля);

3) Использование интегрированных информационно-программных и технических средств, автоматизирующих функции государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу, что позволяет таможенному органу принять решение в отношении перемещаемых товаров;

4) Сокращение времени обработки транспортных средств в пункте пропуска, если не потребовалась дополнительная проверка;

5) Создание механизмов расширенного использования предварительной информации для обработки грузовых автомобилей и железнодорожных составов в пунктах пропуска;

6) Повышение взаимодействия и информационного обмена таможенных органов государств – членов Таможенного союза по уголовным и административным делам в сфере таможенного дела и т.д.

Подводя итог, следует отметить, что особая роль железных дорог Российской Федерации определяется большими расстояниями перевозки. Основной вид транспорта в Российской Федерации - железнодорожный. На его долю приходится более 80 и около 40% всего объема соответственно грузовых и пассажирских перевозок, выполняемых транспортом общего пользования.

Итак, на сегодняшний день у таможенной службы существуют новые подходы к совершенствованию системы таможенного оформления и контроля. И ожидается, что они дадут положительный эффект. Основу новой системы составляет нормотворческая деятельность, определяющая порядок и условия проведения таможенного оформления и контроля, которые должны быть максимально прозрачными и понятными для участников ВЭД. Данная система должна поддерживаться функцией системы управления таможенными органами и организацией контроля за таможенным оформлением по вертикалям деятельности функциональных подразделений и, соответственно, наших правоохранительных подразделений. Контрольно-нормотворческие функции должны быть пронизаны вертикальными связями. А результаты контроля должны использоваться для совершенствования нормативной базы. И, конечно, система должна опираться на мощную информационно-техническую поддержку. К сожалению, сегодня информационно-техническое оснащение не позволяет обеспечить всеми необходимыми условиями работу таможенных органов.

### **Использованные источники:**

1. Таможенный кодекс Таможенного союза [Текст]: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.
2. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст] : Федеральный закон от 10 января 2013 г. № 17-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 41.
3. Бакаева О.Ю. 2011. Таможенное право России. М.: Экономистъ. 108 с.
4. Бочаров Е.В. 2012. Таможенное регулирование и таможенный контроль. М.: Приор. 22 с.
5. Прудников П.А. 2012. Информационное обеспечение управления в таможенной системе. М.: Зерцано. 18 с.
6. Храбсков В.Г. 2011. Таможня и закон. М.: Изд – во ИНГН. 48 с.