

# ВАЖНЫЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМИ НА ТРАНСПОРТЕ

**Камалова Эльвира Абдусаттаровна**

PhD, доцент

Ташкентский государственный экономический университет

**Аннотация:** Данная статья рассматривает важные аспекты организации и управления грузоперевозками на железнодорожном транспорте. Обсуждаются ключевые элементы успешной деятельности в этой области, такие как инфраструктура и техническое обеспечение, логистика и маршрутизация, безопасность и экологическая устойчивость, управление ресурсами и персоналом, а также использование информационных технологий. Подчеркивается важность комплексного подхода к управлению грузоперевозками на железнодорожном транспорте для обеспечения высокого уровня сервиса и эффективности всей системы.

**Ключевые слова:** грузоперевозки, железнодорожный транспорт, организация, управление, инфраструктура, логистика, безопасность, экологическая устойчивость, ресурсы, персонал, информационные технологии.

**Abstract:** This article addresses important aspects of the organization and management of freight transport in rail transport. Key elements of successful activities in this area, such as infrastructure and technical support, logistics and routing, security and environmental sustainability, resource and personnel management, and information technology are discussed. The importance of an integrated approach to rail transport management in order to ensure high levels of service and the efficiency of the entire system is emphasized.

**Keywords:** freight, rail transport, organization, management, infrastructure, logistics, security, environmental sustainability, resources, staff, information technology.

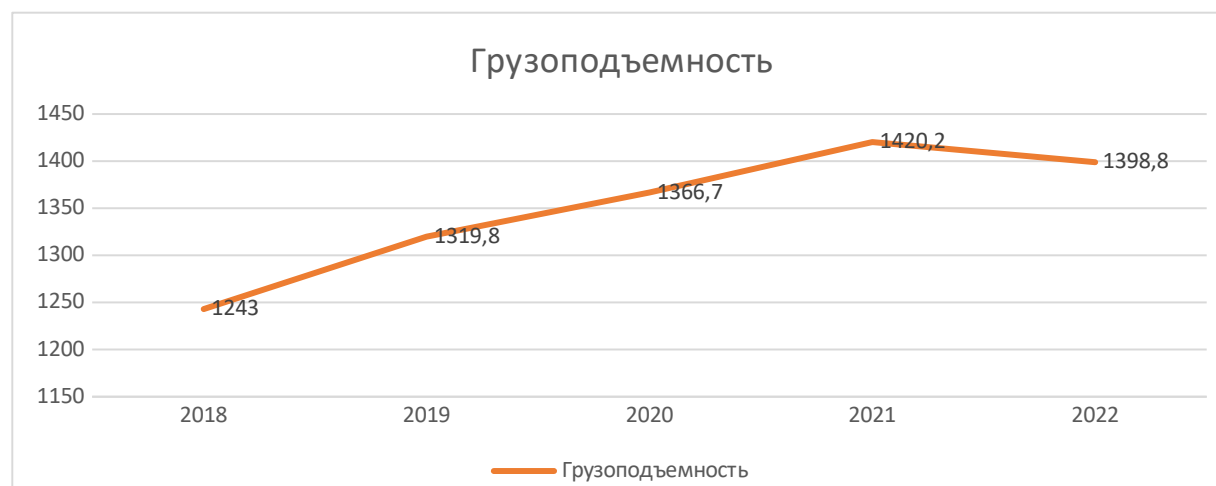
## ВВЕДЕНИЕ

Современное состояние и тенденции развития транспортной сети являются одним из основных факторов социально-экономического развития страны.

Транспорт – это сфера доставки товаров от производства к потреблению. С этой точки зрения основной задачей транспортного комплекса является обеспечение транспортно-экономической связи сельского хозяйства, промышленности и других отраслей. Результаты транспортной деятельности считаются основными показателями развития страны и дают возможность оценить уровень зависимости от международных экономических связей. Эффективное использование транспортной системы играет особую роль в определении решения социально-экономических проблем страны.

### **Методология исследования**

Виды транспорта в сфере разового транспорта в 2022 году составили 2,2% от объема грузоперевозок на железнодорожном транспорте, 28,2% по грузообороту, грузоперевозки общим транспортом в 2022 году по сравнению с 2018 годом составили 12,5, что свидетельствует о том, что увеличилась на 1,5 процента по сравнению с 2021 годом (рис. 1). Показано, что современные технологии грузовых перевозок не соответствуют уровню спроса в отрасли, а транспортная сеть не способна адекватно удовлетворить потребности производственных предприятий.



**1 – рисунок. Объем грузоперевозок по видам транспорта в 2018-2022 гг., млн.т**

Низкий уровень активности железнодорожного транспорта в местных грузоперевозках обусловлен отсутствием деловой активности в отрасли, устаревшей системой тарифов, длительными затратами времени на сбор груза в одном месте для движения транспортного средства, дополнительными усилиями по доставке груза.

груза до места назначения, а причиной увеличения затрат при недостатке внутренних средств, выделяемых на развитие железнодорожного транспорта, является необходимость замены контейнеров при перевозке грузов на основные рынки железнодорожным транспортом. Эти негативные обстоятельства означают, что железнодорожный транспорт передает почти все перевозки потребительских товаров автомобильному транспорту, оставляя безальтернативные виды транспорта (табл. 1).

1-таблица

**Грузовые перевозки и грузооборот по видам транспорта в Республике  
Узбекистан<sup>1</sup>**

Название показателя	Годы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Отгрузки, млн.т	1527,0	1132,5	1146,2	1243,6	1318,9	1366,7	1420,2	1398,9
включая								
Железнодорожный	67,2	67,6	67,9	68,4	70,1	70,6	72,0	73,6
<i>Доля, в %</i>	<u>4</u>	<u>6</u>	<u>5,9</u>	<u>5,5</u>	<u>5,3</u>	<u>5,1</u>	<u>5</u>	<u>5,2</u>
Автомобил	1399,8	1002,8	1013,1	110,2	1176,8	1238,2	1282,0	1261,7
<i>Доля, в %</i>	<u>91,7</u>	<u>88,5</u>	<u>88,4</u>	<u>88,6</u>	<u>89,2</u>	<u>90,6</u>	<u>90,2</u>	<u>90,2</u>
Трубапроводный	60,0	62,2	65,1	72,4	72,0	57,9	66,2	63,5
<i>Авиаперевозки</i>	<u>3,9</u>	<u>5,5</u>	<u>5,7</u>	<u>5,8</u>	<u>5,4</u>	<u>4,2</u>	<u>4,6</u>	<u>4,5</u>
<i>Авиаперевозки, тыс.</i>	24,6	26,5	26,4	13,1	9,6	5,3	9,1	10,1
<i>Доля, в %</i>	<u>1,6</u>	<u>2,3</u>	<u>2,3</u>	<u>1,05</u>	<u>0,7</u>	<u>0,4</u>	<u>0,6</u>	<u>0,7</u>

Наибольшую долю в общем объеме грузоперевозок - 90,2 процента занимает автомобильный транспорт, а доля железнодорожного транспорта снизилась на 13 процентов, что соответствует тенденции изменений за последние семь лет. Данная

<sup>1</sup> Информация Государственного комитета по статистике Республики Узбекистан.

ситуация свидетельствует о том, что ряд проблем в сфере грузоперевозок не решается. На внутреннем рынке грузовладельцы в основном выбирают автомобильный транспорт. Результаты анализа показывают, что автомобильный транспорт имеет свои приоритеты.<sup>2</sup> (2-таблица).

Выбор маршрута доставки – самый важный и ответственный этап работы экспедитора. Правильный выбор удобного маршрута и подходящего вида транспорта положительно скажется на стоимости, надежности и продолжительности перевозки. Виды транспорта выбираются исходя из следующих основных характеристик: грузоподъемность, возможность использования вида транспорта, стоимость транспорта, характеристики транспорта.

1. Автомобильный транспорт: Преимущества: высокий уровень мобильности, относительная дешевизна, регулярность; Недостатки: высокая стоимость, необходимость немедленной разгрузки, возможность кражи груза, низкая грузоподъемность.

2. Железнодорожный транспорт: Преимущества: дальнейшее участие, высокая грузоподъемность, низкая стоимость перевозки; Недостатки: сложность использования (доступа), работоспособность, малое количество носителей.

### **Обзор литературы**

С экономической точки зрения, тенденция глобализации определяется двумя макрофакторами (Frankel, 2000). Первое – это произошедшее снижение барьеров на пути движения товаров, услуг и капитала. Второй фактор – технологические изменения, главным образом за последние годы, кардинальные изменения в технологиях связи, обработки информации и транспортировки.

Мюллер (2004) утверждает, что важнейшим звеном является создание мировой информационной системы, глобальной сети ИТ-соединений с использованием Интернета. Система информационных технологий поддерживается сетью обычной и мобильной телефонной связи посредством спутниковой связи.

---

<sup>2</sup> Zohidov A.A. Markaziy Osiyo transport tizimini samarali boshqarish mexanizmini takkomillashtirish. Iqt. fan. dok. ... dis. Avtoref., Toshkent 2018

По мнению Лянгуана и Герца (2017 г.), «логистическая отрасль постоянно растет благодаря росту логистических компаний и консолидации рынка. Некоторые логистические фирмы сегодня даже входят в число крупнейших в мире. (с. 1004). Видно, что Интернет является одним из основных факторов развития цифровой логистики.

Согласно статье европейских ученых Флинта, Ларссона, Гаммельгаарда и Ментцера (2011), одной из основных причин, почему логистическая отрасль считается отстающей, является «почти пренебрежение логистическими исследованиями, инновациями и современными концепциями».

### **Анализ и результаты**

Сегодня компании во всех отраслях внедряют цифровые технологии и меняют свои модели с учетом новых тенденций цифровой трансформации. Компании продолжают предлагать новые процессы или модифицировать существующие. Кроме того, создается новая культура компании и даже внедряется новый клиентский опыт для удовлетворения меняющихся потребностей потребителей и рынка, требований клиентов. В частности, цифровая трансформация в сфере логистики и транспорта поможет сетевым компаниям использовать новые технологии и быть конкурентоспособными на все более расширяющемся рынке.

### **Выводы и предложения**

Ключевые аспекты организации и управления грузоперевозками на железнодорожном транспорте включают в себя несколько важных аспектов. Эффективность инфраструктуры и состояние техники напрямую влияют на процесс перевозок. Оптимизация логистических процессов, внедрение современных технологий, учет безопасности и экологичности играют также важную роль. Предложения включают в себя внедрение цифровых технологий, создание центров логистического управления, инвестиции в инфраструктуру, повышение квалификации персонала и формирование экологически устойчивых практик. Эти меры помогут совершенствовать систему грузоперевозок на железнодорожном транспорте, обеспечивая высокую эффективность и устойчивость в долгосрочной перспективе.

## **Список использованной литературы**

1. Указ Президента Республики Узбекистан «О Стратегии развития нового Узбекистана на 2022-2026 годы», 28 января 2022 года.
2. План Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева по социальному развитию нашей страны. в 2016 году доклад на расширенном заседании Кабинета Министров об основных результатах экономического развития и важнейших приоритетах экономической программы на 2017 год // Доверие, 17 января 2017, № 7-8 (3825).
3. Указ Президента Республики Узбекистан Ш.М. Мизийёева «Об утверждении Стратегии инновационного развития Республики Узбекистан на 2019-2021 годы» газета «Халк сози», 04.09.2018 г., № 182.
4. Аникин. Б.А., Тяпухин А.П. Коммерческая логистика: Учебник. – М.: Уэлби; Проспект, 2015. – 432 с. 1.
5. Бауэрсокс Дональд Дж., Клосс Дэвид Дж. Логистика: интегрированная сентябрь постов. – М.: Олимп-Бизнес, 2010. – 640 с. 2.