

ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ ПО РАЗВИТИЮ ВСЕЙ ЭКОНОМИКИ И ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

MEASURES TAKEN TO DEVELOP THE ENTIRE ECONOMY AND TRANSPORT SECTOR OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

**Машарипов Маъсуджон Нуъмонжонович, PhD, декан факультета «Экономика» Ташкентского государственного транспортного университета
Алламуратова Мунира Саидмурот кизи, студент экономического факультета Ташкентского государственного транспортного университета**

Аннотация: В данной статье рассмотрены особенностью рыночной экономики - наличие механизма саморегулирования, основу которого составляют базовые рыночные законы, оказывающие влияние на поведение субъектов всех хозяйственных систем.

Ключевые слова: экономика, экономическая система, экономическое развитие, социальная сфера.

Annotation: This article examines a feature of the market economy - the presence of a self-regulation mechanism, which is based on the basic market laws that affect the behavior of subjects of all economic systems.

Key words: economy, economic system, economic development, social sphere.

Методы государственного регулирования могут быть объединены в две большие группы: прямые – базирующиеся на силе государственной власти и не связанные с созданием дополнительного материального стимула или опасностью финансового ущерба, и косвенные – опирающиеся на товарноденежные рычаги и воздействующие на экономические интересы субъектов хозяйственной деятельности¹.

С момента своего создания 7 ноября 1994 года ОАО «Узбекистон темир йуллари» более 20 лет является важнейшим звеном становления и экономического развития Республики Узбекистан. Устойчивое развитие, стабильность, внедрение инновационных технологий, рост экономического и промышленного развития предприятий ОАО «Узбекистон темир йуллари» создают благоприятные условия для развития всей экономики и транспортного сектора Республики Узбекистан².

С момента существования и эксплуатации железнодорожного транспорта он тесно сотрудничает с другими отраслями узбекской экономики. Одна из его основных задач - обеспечение своевременных грузовых и пассажирских перевозок для нужд народного хозяйства. Работа в этом направлении ведется в

¹ ISSN 1810-0201. Вестник ТГУ, выпуск 4 (144), 2015

² <http://uzrailpass.uz/about-us/strategy-progress/>

различных формах и направлена на обеспечение максимальной безопасности железнодорожной сети Республики Узбекистан.

Формирование грузовых и пассажирских перевозок, оптимизация эксплуатационных расходов железной дороги, обеспечение безопасности движения поездов осуществляется в тесном сотрудничестве с зарубежными партнерами в рамках международных соглашений.

Учитывая стратегическое географическое положение Республики Узбекистан в Центральной Азии и центр геополитического развития в регионе, основные транзитные коридоры проходят по территории Республики Узбекистан, которая соединяет север, юго-восток и запад континента. Это важный фактор при планировании разработки АЈ и выявлении проблем, требующих дальнейшего изучения и оптимизации.

Пандемия серьезно повлияла на многие планы. Однако в результате принятых решений и своевременных мер исполнение бюджетных параметров этого года обеспечено. Это позволило выделить 13,4 трлн сумов на ликвидацию последствий пандемии. В 2021 году экономика должна вырасти как минимум на 5,1 процента, в том числе 5,8 процента в промышленности и 6,5 процента в сфере услуг и строительства. Также важно не превышать уровень инфляции и дефицит бюджета.

Например, можно дополнительно вычесть 500 млрд сумов из акцизов при полном покрытии потребности экономики и населения в природном газе, а также правильности расчетов. При этом ожидается, что в бюджет дополнительно поступит 250 млрд сумов налога на добавленную стоимость за счет бесперебойной подачи электроэнергии на внутренний рынок.

В условиях пандемии в текущем году планируется увеличить расходы на социальную сферу не менее чем на 15%. В частности, в следующем году планируется довести охват дошкольным образованием до 70%, с долей частного сектора до 25%. Бюджетные ассигнования Министерству народного образования будут увеличены на 16%. Впервые из бюджета будет выделено 100 миллиардов сумов на подключение школ к высокоскоростному Интернету, а 200 миллиардов сумов - на оборудование. Кроме того, в рамках концепции развития науки в следующем году Фонду поддержки инновационного развития и инновационных идей будет выделено вдвое больше бюджета, или 100 миллиардов сумов.

На сектор здравоохранения планируется направить около 20 трлн. Сумов, в том числе 3 трлн. Сумов на меры по борьбе с коронавирусом и 1,8 трлн. Сумов на закупку лекарств.

Впервые на онкогематологию выделено около 90 миллиардов сумов. Кроме того, 7% акциза с продаж табака будет перечислено в Фонд укрепления здоровья больных онкогематологическими и трудно поддающимися лечению заболеваниями. При этом в следующем году впервые будет направлено 130

млрд сумов на увеличение охвата медицинскими услугами пациентов, нуждающихся в гемодиализе, до 100%.

В 2021 году планируется увеличить расходы государственного бюджета с 20,1% ВВП до 24% ВВП³. На социальную защиту выделяют 10,2 триллионов сумов. Из этой суммы 45% будут направлены на выплату социальных пособий, семьям с детьми и материальную помощь малообеспеченным семьям. В 2021 будет продолжен рост охвата семей социальными пособиями. Количество малообеспеченных семей, получающих социальные пособия, возрастет почти в 2 раза по сравнению с началом 2020 года.

Президент Шавкат Мирзиёев подчеркнул, что расходы бюджета должны быть прозрачными, а министерства, ведомства и регионы должны тратить каждую копейку с умом⁴.



Диаграмма 1

Структура социальных расходов, прогноз на 2021 год %

На встрече обсуждались вопросы сокращения бедности, предпринимательства и занятости. В целях сокращения бедности количество малообеспеченных семей, получающих социальные пособия, увеличится вдвое по сравнению с началом этого года. Отмечалось, что с 1 января следующего года необходимо полностью автоматизировать систему распределения социальных пособий за счет запуска единого социального регистра во всех регионах. В рамках бизнес-программ планируется предоставить более 3 трлн.

³ <https://nova24.uz/money/16987/>

⁴ <https://president.uz/uz/lists/view/3906>

Сумов субсидий. Кроме того, планируется направить 250 миллиардов сумов в Фонд содействия занятости и Фонд общественных работ. Было отмечено, что количество малообеспеченных людей следует сокращать за счет создания новых рабочих мест и привлечения населения к предпринимательству. Еще один важный аспект - впервые в следующем году из бюджета будет выделено 30 миллиардов сумов на обеспечение жильем детей-сирот. Должностным лицам было поручено разработать новые процедуры и списки в этом отношении.

Было отмечено, что полномочия местных советов по формированию бюджета должны быть расширены. Было отмечено, что регионам целесообразно выявить для себя дополнительные резервы и научиться решать локальные проблемы за их счет.

Еще один важный вопрос - усиление финансовой дисциплины и контроля. Минфину поручено усилить систему внутреннего аудита в организациях, предотвратить незаконные траты и недостачи. Отныне будет введен порядок публикации состава и эффективности расходов на официальных сайтах госорганов, а руководители, которые его не соблюдают, будут оштрафованы. Это контролируют палаты Олий Мажлиса и местные советы.

Заместителям премьер-министра поручено разработать централизованные программы иностранных и частных инвестиций на следующий год. На встрече официальные лица доложили о существующих рисках для обеспечения исполнения бюджета до конца текущего и следующего года, а также о проводимой работе по их устранению. [2]

Реализовать макроэкономическую политику, направленную на поддержание развития ключевых секторов экономики в 2020 году и обеспечение устойчивого экономического роста на уровне 5,0-5,5% с 2021 года, и продолжить реформирование рыночных институтов. [3]

В нашей стране большое внимание уделяется производству экспортно-ориентированной и импортозамещающей продукции с использованием современных технологий. В частности, в 2021 году коммерческие банки планируют профинансировать крупные инвестиционные проекты на сумму 120 трлн сумов. Кроме того, реализовано 14 крупных инвестиционных проектов на сумму около 1 миллиарда долларов в секторах строительных материалов, легкой промышленности, сельского хозяйства, нефтехимии, машиностроения и других секторах.

Узбекистан в настоящее время стремится к дальнейшему развитию экономики и производственного сектора, привлечению новых отечественных и иностранных инвестиций. [4-5]

В частности, на предприятии по производству полиэтиленовых пакетов и легких контейнеров в Сырдарье работает около 2000 человек. В дальнейшем Узпромстройбанк планирует проект стоимостью 94 миллиона долларов по производству нетканых материалов спанбонд-мельтблаун.

В целом новые проекты включают производство специального оборудования, полиметаллических изделий, геосинтетических материалов, строительных плит на основе минеральной ваты, труб, стекла и других изделий, создание плодовоовощных кластеров и малых промышленных зон. [6]

В целях продолжения работы в строительной и текстильной отраслях на 2021-2023 годы сформировано 1277 инвестиционных проектов на сумму более 109 трлн сумов. Ожидается, что из этой суммы около 4,9 миллиарда долларов будут получены за счет иностранных инвестиций и кредитов. Благодаря этим усилиям будет создано около 86 000 рабочих мест. В этом году ожидается, что эти проекты привлекут 4,1 миллиарда долларов инвестиций из всех источников. Планируется запустить 454 проекта и трудоустроить около 29 тысяч человек. [7]

В целях резкого снижения уровня скрытого оборота в различных секторах экономики принят Указ Президента Республики Узбекистан «Об организационных мерах по сокращению теневой экономики и повышению эффективности налоговых органов».

В целях планирования снижения потребления ресурсов, реализации мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, а также их финансирования на каждый год в рамках трехлетнего периода рекомендуется распределять целевой уровень снижения потребления ресурсов в первый, второй и третий год трехлетнего периода в соотношении 25%, 50% и 100% достижения целевого уровня снижения потребления ресурсов на трехлетний период соответственно. [8] Интеграция в мировую транспортную логистическую систему требовала от Узбекистана практической реализации мер по укреплению и дальнейшему развитию транспортной логистической инфраструктуры. [9-10]

Список использованной литературы:

- 1) Кушлин В.И., Волгин Н.А. Государственное регулирование рыночной экономики. М., 2001.
- 2) <https://daryo.uz/2020/10/19/ozbekiston-2021-yilda-iqtisodiy-osishni-51-foizga-yetkazishni-kozlamoqda/>
- 3) <https://lex.uz/docs/-4978202>
- 4) Алимов А.А. Внешнеэкономическая деятельность Республики Узбекистан: взгляд в будущее. Ташкент: Узбекистан, 2003.
- 5) РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН В СВЕТЕ РАЗРАБОТКИ ОБЩЕЙ ТЕОРИИ МОДЕРНИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ, УДК 330.352, 39 (180) – 2012
- 6) <https://www.spot.uz/oz/2021/01/12/investitsiya-loyihalari/>
- 7) <https://zamin.uz/uz/iqtisodiyot/80085-yashirin-iqtisodiyotni-qisqartirish-boyicha-prezident-farmoni-qabul-qilindi.html>

- 8) «ТРАНСПОРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» № 4 (29) 2010,. Влияние финансовоМ экономического кризиса на функционирование рынка транспортноМ логистических услуг
<https://sudact.ru/law/prikaz-minekonomrazvitiia-rossii-ot-15072020-n-425/metodicheskie-rekomendatsii-po-opredeleniiu-v/7/7.2/>
- 9) Об экспортном контроле: закон Республики Узбекистан № 659-П от 26.08.2004.
- 10) ПРИКЛАДНЫЕ АСПЕКТЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ, ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА, УДК 338.98, ISSN 1810-0201. Вестник ТГУ, выпуск 4 (144), 2015