

*Ю.И. Хомякова
Д.А. Цыдыпова
студентки 5 курса ВСФ ФГБОУВО РГУП
Научный руководитель: Е.Л. Власова, доцент кафедры
общетеоретических и государственно-правовых дисциплин ВСФ
ФГБОУВО РГУП.*

ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ИРКУТСКОЙ ТАМОЖНИ.

Аннотация: В данной статье авторы рассматривают происхождение слова «таможня», анализируется история становления одной из самых масштабных таможен Сибири - Иркутской таможни. А также исследуются этапы ее развития.

Ключевые слова: таможня, история, Иркутск, торговля, импорт, экспорт.

*J.I. Khomyakova
D.A. Tsydyпова*

Annotation: In this article, the authors consider the origin of the word "customs", analyzes the history of the formation of one of the largest customs offices in Siberia - Irkutsk customs. And also the stages of its development are being investigated.

Keywords: customs, history, Irkutsk, trade, import, export.

Говоря о истории развития Иркутской таможни, прежде всего необходимо сказать, что институт таможни имеет колоссальный исторический путь формирования и развития, имеет огромное значение для финансового благополучия любого современного правового государства, ведь именно в двадцать первом веке основная торговля, зачастую, строится не внутри страны, а имеет исключительно международный характер, таможня же, в данном случае, выступает во многом гарантом безопасности государства, посредством осуществления контроля товаров, которые физические и юридические лица перевозят через границу.

Многие даже не представляют, но слово «таможня» имеет собственную, интересную историю возникновения.

Согласно сохранившимся данным, в XIII веке в русский язык вошел специальный термин «тамга» — так татарские баскаки именовали печати,

которые ставились на разных «ярлыках» — документах, подтверждающие право собственности. Также этим словом называлась и пограничная пошлина: при ее уплате, очевидно, на провозимый товар тоже ставилась печать. У тюркских кочевых племён тамга ставилась в первую очередь на скот (например, лошади или овцы) и различные предметы, представляющие особую ценность. Тамга могла обозначать как принадлежность скота или имущества отдельному владельцу, так и принадлежность к определённому роду или племени (родовая тамга и т. д.). Таким образом, от «тамга», и было образовано «таможня» — учреждение, проверяющее провоз товаров через границу¹.

А Иркутская таможня ведет свое начало с конца XVII века.

Официально, как нам известно, таможня в Иркутске была открыта по Указу Царя Фёдора Алексеевича 15 апреля 1681 года. Однако фактически таможенные сборы осуществлялись с начала 60-х годов XVII века. И в тоже время был основан Иркутский острог. Таможенные сборы собирались служащими съезжей (приказной) избы – это орган исполнительной власти, а также они выдавали проезжие грамоты на определенный товар. В 1670-е годы во время реконструкции Иркутского острога здание приказной избы было встроено прямо в стену острога со стороны реки Ангары между главной проезжей башней и угловой башней. Указом от 1681 года был назначен иркутский таможенный и заставный глава. После определения его полномочий, главе был дан указ о строительстве специального здания для таможни - таможенная изба.

В конце XVII века Иркутская таможня вошла в число важнейших сибирских таможен. Значительная роль Иркутской таможни была обусловлена её географическим положением — торговый путь в Забайкалье, Китай и Монголию.

Ключевое значение в истории развития таможни в Иркутске имел период с конца семнадцатого и до начала восемнадцатого века, поскольку

¹ Этимологический онлайн-словарь Успенского Л. В.

именно в это время стали формироваться экономические отношения России и Китая, поскольку именно через Иркутскую таможенную в столицу стали поступать Китайские товары от иноземных купцов, аналогичный же путь проделывали и русские купцы, продавая в Китай кожу, сукно, пушнику, а также огромное количество других товаров. Подчеркивая значимость данного периода, важно также отметить сложившиеся на тот момент хорошие торговые отношения между Монголией, а также Бухарой, из которой еще в 1684 году прибыл огромный караван, насчитывающий 170 верблюдов, что на то время являлось колоссальным размером.

После открытия новой таможни в Кяхте Иркутская таможня в основном сохранила свои позиции. В отдельные годы, когда нарушалась приграничная торговля, таможенные операции переносились из Кяхты в Иркутск. Иркутская таможня занимала видное место в системе таможенных органов - это было связано с тем, что в то время Иркутск стал сибирским торговым центром.

В 1792 г. Иркутская таможня была закрыта, и ее деятельность была прервана почти на 70 лет. Однако в Иркутской губернии действовали Кяхтинская таможня и Цуруханский таможенный пост. Однако после присоединения к России в 1858-1860 гг. Приамурье и Приморье должны были поставить надежный заслон контрабанде товаров, привозимых в Россию с Дальнего Востока. Поэтому Иркутская таможня возобновила работу 1 октября 1861 г. и сразу же заняла одно из первых мест в России, получив первый класс так называемой «складной таможни», которую имели только 10 из более чем 250 таможен страны.

В XIX в. несколько изменилась структура импорта и экспорта. Русские ткани заменили меха, а китайский чай - шелк. 38% чая поступило в Россию через таможенную в Иркутске. Интенсификация русско-китайской торговли и постепенное повышение таможенных пошлин на чай вывели Иркутскую таможенную на одно из ведущих мест среди таможенных органов России.

С.И. Кузнецов справедливо отмечает, что: «новый период в истории Иркутской таможни наступил с постройкой Транссибирской железнодорожной магистрали. Железнодорожное сообщение привело к резкому расширению объемов работы и задач таможенной службы в Иркутске. Новая государственная власть, пришедшая к управлению страной в октябре 1917 г., отказалась от таможенной политики, проводимой в дооктябрьский период, и ликвидировала существовавшую в России систему таможенных органов. Реализация идеи государственной монополии внешней торговли по существу заблокировала широкое применение таможенно-тарифного регулирования и сделала систему таможенного контроля чисто вспомогательным инструментом регулирования внешней торговли».²

К сожалению, именно с 1928 годом история связывает угасание деятельности Иркутской таможни в связи с ее нецелесообразностью.

Уже в начале лета 1928 г. началось постепенное сокращение работ. 12 ноября 1928 года Наркомторг издал приказ о переводе Иркутской таможни в Новосибирск и переименовании ее в Новосибирскую таможню 1-го разряда. С 1 января 1929 года таможня в Иркутске прекратила свою деятельность.

26 января 1950 года в связи с ростом товарооборота приказом МВД СССР № 94 в Иркутске был открыт таможенный пост со штатом 3 человека. Пост таможни размещался в здании Иркутский аэропорт, начальником таможенного поста назначен Шахназаров Гайк Багдасарович.

Приказом № 566 от 18 октября 1952 г. «Об изменении места нахождения и штатного расписания таможенных учреждений» Иркутский таможенный пост преобразован в таможню 3 класса.

В то время Иркутск стал важным транспортным узлом или, другими словами, «воздушными воротами» в страны Восточной и Юго-Восточной Азии. В 1956 году Иркутск был связан прямым воздушным сообщением с Улан-Батором и Пекином. Учитывая первостепенное значение соблюдения

² Кузнецов С. И. Иркутская таможня / С. И. Кузнецов, И. В. Наумов. — Иркутск : Иркут. обл. тип. № 1, 2002. С.12.

государственной монополии на внешнюю торговлю, особое место в деятельности Иркутской таможни отводилось борьбе с контрабандой.

По мнению К.М. Татарниковой: «с начала 70-х годов круг обязанностей таможенников расширяется: к оперативной работе в аэропорту, на почте, иностранных выставках добавилась работа по контракту с контейнерной площадкой на железной дороге. Все чаще таможенники командировались в другие города Сибири: Кемерово, Новосибирск, Усть-Илимск для таможенного оформления там иностранных выставок, багажа иностранных специалистов, артистов цирка».³

Особое внимание иркутские таможенники уделили борьбе с контрабандой.

Например, П.А.Матешик, Г.Г.Жилин, В.Г. Фалалеев, И.С. Перелыгина, А.М.Кравченко и другие, начавшие свою службу в таможенных органах в 60-70-х годах прошлого века, накопили богатый опыт борьбы с контрабандой за долгие годы работы.

На начало 1990 года на таможне в Иркутске работало 23 человека. В зону деятельности вошли Омская, Томская, Новосибирская, Кемеровская области, Красноярский и Алтайский края, Тувинская АССР, где постепенно активизировалась внешнеэкономическая деятельность предприятий. В конце 1991 года таможенные посты этих городов приобрели статус отдельных таможен.

Весной 1995 года в Иркутской таможне вновь происходит штатная реорганизация: Братский таможенный пост преобразован в Братскую таможню, к ней отходят Казачинско-Ленский, Усть-Илимский, Усть-Кутский, Железногорский таможенные посты.

Последние реорганизационные мероприятия в рамках Иркутской таможни произошли 02.02.2011 года, в связи с чем, в Иркутской области на сегодняшний день, таможенные операции осуществляет только один

³ Татарников К. М. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности Байкальского региона / К. М. Татарников // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права). — 2010. С.17.

таможенный орган, то есть – Иркутская таможня. Таким образом, подводя итоги исследования, стоит отметить, что в развитии Иркутской таможни можно отметить как несомненно положительные тенденции в развитии, так и постепенное ее угасание, что характерно для любого органа власти, чем, несомненно, является таможенный орган

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Этимологический онлайн-словарь Успенского Л. В. [Электронный ресурс] URL: <https://lexicography.online/etymology/uspensky/т/таможня>
2. Сибирское таможенное управление [Электронный ресурс] URL: https://stu.customs.gov.ru/about/struktura-stu/Informaciya_o_tamozhne/istoriya-
3. Козлова Н. Музей Иркутской таможни / Н. Козлова // Прогулки по Иркутску. — 2015. — 3 окт. — [Электронный ресурс] URL: <http://baikaliya.info/node/928>.
4. Кузнецов С. И. Иркутская таможня / С. И. Кузнецов, И. В. Наумов. — Иркутск : Иркут. обл. тип. № 1, 2002.
5. Татарников К. М. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности Байкальского региона / К. М. Татарников // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права). — 2010.