

**Ахматовунов Бахтиер Максудович**  
**Ассистент кафедры инженерии транспортного средства**  
**Машиностроительного института**

## **РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В УЗБЕКИСТАНЕ**

***Аннотация:** В этой статье раскрываются понятия дорожно-транспортного происшествия, статистика дорожного движения в Узбекистане и меры предосторожности их.*

***Abstract:** This article reveals the concepts of a traffic accident, traffic statistics in Uzbekistan and their precautions.*

***Ключевые слова:** дорожно-транспортные происшествия, статистика, автомобильная авария.*

***Keywords:** traffic accidents, statistics, car accident*

Дорожно-транспортное происшествие, также называемое столкновением с автомобилем (автомобильная авария, если в столкновении участвуют автомобили), происходит, когда транспортное средство сталкивается с другим транспортным средством, пешеходом, животным, дорожным мусором или другим движущимся или неподвижным препятствием, таким как дерево, столб или здание. Дорожно-транспортные происшествия часто приводят к травмам, инвалидности, смерти и материальному ущербу, а также финансовым издержкам как для общества, так и для вовлеченных в них лиц.

Дорожно-транспортное происшествие - самая опасная ситуация, с которой люди сталкиваются ежедневно, но данные о пострадавших в результате таких инцидентов привлекают меньше внимания средств массовой информации, чем другие, менее частые виды трагедий.

Широко используемый термин "Автомобильная авария" все больше теряет популярность у многих правительственных ведомств и организаций, при этом в руководстве по стилю Associated Press рекомендуется соблюдать осторожность перед использованием этого термина.

Несколько факторов повышают риск столкновений, включая конструкцию транспортного средства, скорость движения, дорожный дизайн, погоду, дорожную обстановку, навыки вождения, ухудшение состояния из-за алкоголя или наркотиков и поведение, в частности, агрессивное вождение, рассеянное вождение, превышение скорости и уличные гонки.

За 8 месяцев 2023 г. на дорогах погибли 1415 человек, еще 5448 пострадали. Согласно представленным данным, только в августе ежедневно в ДТП погибали около 10 человек. Председатель Комитета Сената по вопросам обороны и безопасности Толибжон Мадумаров подверг критике состояние дел в сфере безопасности дорожного движения.

По словам председателя сенатского комитета, за восемь месяцев 2023 года всего по стране зафиксировано более 9 млн нарушений правил дорожного движения, в том числе около 8 млн серьезных нарушений, около 26 тыс. случаев вождения в нетрезвом состоянии, более 161 тыс. нарушений правил пешеходного движения.

В результате за этот период произошло 5772 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадали 5448 граждан и погибли 1415 граждан. В том числе, в августе в 1000 ДТП безвременно погибли 300 граждан.

Установлено, что сегодня в нашей стране насчитывается около 11 тысяч пешеходных переходов, и только 1834 из них имеют светофоры и другие дорожные знаки, служащие для обеспечения безопасности пешеходов.

На большинстве нерегулируемых пешеходных переходов не установлены дорожные знаки, вовремя предупреждающие водителей об этом объекте, а линии дороги прочерчены неправильно.

Кроме того, нерегулируемые пешеходные переходы не обеспечены достаточным искусственным освещением в темное время суток, поэтому большая часть ДТП происходит в ночное время.

Согласно анализу, за 2021-2023 годы на нерегулируемых пешеходных переходах произошло 2784 ДТП, из них 1007 произошло в темное время суток.

Игнорирование водителями пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах также является причиной роста ДТП, и таких случаев с каждым годом становится все больше.

Например, в 2021 году количество административных нарушений, примененных к водителям за движение, не уступая дорогу пешеходам, составило 101 796, в 2022 году этот показатель – 142 967, а за 8 месяцев 2023 года – 90211.

Однако за последние 2 года были приняты 1 Указ и 1 решение Главы государства, 1 решение Кабинета Министров, а также «Дорожная карта», направленные на надежное обеспечение безопасности людей на автомобильных дорогах.

Пропаганда правил дорожного движения среди молодежи, в том числе в образовательных учреждениях, не находится на должном уровне.

Практически каждый день в социальных сетях можно увидеть множество несовершеннолетних, нарушающих правила дорожного движения. Кроме того, не были полностью реализованы начатые работы по строительству парковок вокруг станций метро на въезде в столицу. Поэтому мы хотели бы спросить руководство Службы безопасности дорожного движения Департамента общественной безопасности МВД, какое еще юридическое и организационное обеспечение необходимо возглавляемой вами системе?!

После ограничения скорости до 60 км/ч аварийность в местах установки камер слежения снизилась на 30%. Сообщается, что на дорогах Узбекистана установлено более 2500 камер и радаров. На совещании под руководством президента отмечено, что установление предельной скорости в городах до 60 км/ч, уменьшило количество ДТП на треть.

На сегодняшний день в Узбекистане установлено более 2500 камер и радаров для фиксации нарушений. Об этом было объявлено на совещании под председательством президента. Отмечается, что аварийность в районах, где установлены камеры, снизилась на 30% за счет снижения скорости движения в жилых районах до 60 километров в час.

Шавкат Мирзиёев заявил, что необходимо продолжить эти работы, шире внедрять системы управления «умный перекресток» и «умный светофор». Отметим, что с 1 апреля 2023 года максимальная скорость автомобильного движения во всех городах и районных центрах Узбекистана снижена с 70 до 60 километров в час. Ранее сообщалось, что за 7 месяцев 2023 года в результате несчастных случаев погибло 1115 человек.

#### **Литература:**

1. О безопасности дорожного движения : Закон Республики Узбекистан. От 19 августа 1999 года №818.
2. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств : Закон Республики Узбекистан. От 21.04.2008 года №ЗРУ-155.
3. Селиванов Н.А. Расследование дорожно-транспортных происшествий.
4. Справочно-методическое пособие/Селиванов Н.А., Дворкин А.И., Завидов Б.Д. и др. - М.: Лига Разум, 2007. - 448 с.