

*Самикова Э.А.,
магистрант 3 курса Уфимской высшей школы экономики и управления
Уфимского государственного нефтяного технического университета,
Российская Федерация, г. Уфа*

ОСОБЕННОСТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА НЕФТЕГАЗОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Аннотация: в статье рассмотрены некоторые аспекты проблем природоохранной деятельности на нефтегазовых предприятиях.

Ключевые слова: экономические и экологические проблемы нефтегазовых предприятий, разработка прогрессивных и экологически чистых технологий, качество нефтепереработки и нефтедобычи.

*Samikova E.A.,
3rd year master student of the Ufa Higher School of Economics and
Management
Ufa State Oil Technical University,
Russian Federation, Ufa*

FEATURES OF SOLVING THE PROBLEMS OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AT OIL AND GAS ENTERPRISES

Abstract: the article deals with some aspects of the problems of environmental protection at oil and gas enterprises.

Key words: economic and environmental problems of oil and gas enterprises, development of progressive and environmentally friendly technologies, quality of oil refining and oil production.

Нефть, газ и подземные воды, которые обеспечивали и поддерживали пластовое давление и поверхность земной коры, стали откачиваться для обеспечения нужд человечества в источниках энергии, которые с каждым годом все увеличиваются. Разработка альтернативных видов топлива тормозится в результате лоббирования тех общественных формаций,

которые существуют, и развиваются, за счет добычи полезных ископаемых, их транспортировки и продажи [5].

Последствия интенсивной добычи ресурсов нефти и газа стали причиной не только нарушения экологического равновесия и опасности природных катастроф, которые нависли над человечеством, но и привели к увеличению в атмосфере: углекислого газа; сернистых соединений; оксида азота.

Как указывает М.В. Начева, использование нефти, в ее нынешнем состоянии, приводит, например, к: выбросу в атмосферу ежедневно 500 т серы от одной средней электростанции, работающей на мазуте; поглощению реактивным лайнером за один перелет Атлантического океана 35 т кислорода [4].

По данным «Гринпис России» - Россию можно отнести к мировым лидерам по количеству порывов трубопроводов (протяженность нефтепровода 400 тыс. км.). В России в результате порывов трубопроводов ежегодно в окружающую среду попадают по меньшей мере 5 млн. тонн нефти и нефтепродуктов. Это семь разливов нефти в Мексиканском заливе в 2010 г. [2].

Основная проблема нефтяной отрасли – это отсутствие государственного контроля и контроля мировой общественности за качеством нефтепереработки и нефтедобычи [1]. Проблемы, связанные с контролем и минимизацией негативных последствий его отсутствия, в первую очередь, связаны со следующими обстоятельствами: неразработанной методологией осуществления процесса; неразработанной и не принятой законодательной базой для осуществления такого контроля; отсутствием нормирования негативных выбросов, и учета их осуществления; практически не разрабатываемой и не закрепляемой методологией; отсутствием законодательных мер; нежеланием нефтедобывающих и перерабатывающих компаний тратить получаемую

прибыль на экологические меры; недостаточное финансирование в усовершенствование оборудования и обеспечение относительной безопасности [3].

На основании проведенного исследования, можно четко классифицировать основные экономические и экологические проблемы нефтегазовых предприятий (таблица 1).

Таблица 1 – Основные экономические и экологические проблемы нефтегазовых предприятий

Экономические проблемы нефтегазовых предприятий	Экологические проблемы нефтегазовых предприятий
<p>1. Сохранение высокой волатильности нефтяных цен и неопределённости на мировых рынках.</p> <p>2. Высокий рост конкуренции производителей на рынках в результате развития технологий.</p> <p>3. Использование неконкурентных методов экономической борьбы (применение санкций, давление на потребителей, рост протекционизма, особенно на газовом рынке).</p> <p>4. Ухудшение качественных характеристик минерально-сырьевой базы: рост затрат, износ основных средств</p>	<p>1. Проблемы загрязнения в местах добычи нефти: оползни; отравление побережий; загрязнение акваторий; тектонические сдвиги; отравление почвы и воды разлитым сырьем.</p> <p>2. Проблемы загрязнения при транспортировке нефти: сбросы в водную среду промывочных, балластных и льяльных вод с судов; сбросы в портах; катастрофы судов.</p> <p>3. Проблемы, связанные с контролем и минимизацией негативных последствий его отсутствия, в первую очередь, связаны со следующими обстоятельствами:</p> <ul style="list-style-type: none"> – неразработанной методологией осуществления процесса; – неразработанной и не принятой законодательной базой для осуществления такого контроля; – отсутствием нормирования негативных выбросов, и учета их осуществления; – практически не разрабатываемой и незакрепляемой методологией; – отсутствием законодательных мер; нежеланием нефтедобывающих и перерабатывающих компаний тратить получаемую прибыль на экологические меры; – недостаточное финансирование в усовершенствование оборудования и обеспечение относительной безопасности

На сегодняшний день не решены вопросы перехода на альтернативные виды топлива, должны быть предприняты меры для разработки методов экологически безопасного ведения работ, с точки зрения их инженерных и научных разработок. Необходима разработка прогрессивных и экологически чистых технологий извлечения ресурсов из недр, с использованием малоотходных технологий, позволяющих сохранять природные ресурсы и природу, в регионах, загрязняемых не только добычей, но и производством переработанных и транспортируемых нефтепродуктов. Таким образом, в настоящий момент необходима замена использования устаревших технологий, созданных во время отсутствия интереса к экологии разрабатываемого месторождения, сохранности прилегающих к нему территорий, к транспортировке и переработке добываемых природных ископаемых.

Использованные источники:

1. Богданов С.В., Яхудина Н.А. Управление крупномасштабным нефтегазовым бизнесом на основе гармонизации финансирования производственной и экологической деятельности компании // Управление развитием крупномасштабных систем (MLSD'2016). Материалы Девятой международной конференции: в 2-х томах. / Под общ. ред. С.Н. Васильева, А.Д. Цвиркуна. – 2019. – С.22 – 25.
2. В России катастрофы масштабов Мексиканского залива происходят несколько раз в год [Электронный ресурс] / Москва: News2.ru, 2012. – URL: <http://news2.ru/story/348542/> (дата обращения: 21.09.2022).
3. Конык О.А. Обеспечение экологической безопасности при обращении с отходами на нефтяных месторождениях // Вестник института геологии Коми научного центра Уральского отделения РАН. – 2020. – №12(276). – С.39 – 41.

4. Начева М.В. Концепция нормализации экологической обстановки в нефтедобывающих районах // Актуальные проблемы природообустройства региона Сборник научных трудов. – Калининград, 2017. – С.136 – 142.
5. Янкевский А.В., Ганченко Д.Д., Чернеева Е.В., Щерба В.А. Экологические проблемы добычи нефти и газа на шельфе мирового океана // Интернет-журнал Науковедение. – 2017. – Т.9. – №6. – С.40 – 48.