

УДК 339.9

*Васильева А.А., студентка  
ФГБОУ ВО «Технологический университет имени дважды Героя  
Советского Союза, летчика-космонавта А.А. Леонова»*

*Научный руководитель: Голубев А.Ф.,  
доцент кафедры Управления  
ФГБОУ ВО «Технологический университет имени дважды Героя  
Советского Союза, летчика-космонавта А.А. Леонова»  
Российская Федерация, Московская область, г. Королёв*

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ ОСНОВ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

*Аннотация: В статье рассматриваются проблемы правовых основ, регулирующих процесс декларирования товаров и транспортных средств в Российской Федерации. Большое внимание отведено законодательной стороне вопроса выполнения данной таможенной операции, определена нормативная и правовая база. В ходе исследования проанализировано текущее состояние нормативно-правовой базы таможенных органов, рассмотрен процесс декларирования товаров и транспортных средств. В завершение определены пути совершенствования законодательства в области декларирования товаров и транспортных средств в РФ.*

*Ключевые слова: Декларирование, таможенный орган, правонарушение, таможенный контроль.*

*Vasileva A.A., student*

*Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education  
«Technological University named after twice Hero of the Soviet Union, pilot-  
cosmonaut A.A. Leonov»*

*Scientific supervisor: Golubev A.F.,*

*Associate Professor, Department of Management*

*Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education  
«Technological University named after twice Hero of the Soviet Union, pilot-  
cosmonaut A.A. Leonov»*

*Russian Federation, Moscow region, Korolev*

## **IMPROVING THE REGULATORY FRAMEWORK FOR CUSTOMS DECLARATION OF GOODS AND VEHICLES**

*Abstract: The article deals with the problems of the legal framework governing the process of declaring goods in the Russian Federation. Much attention is paid to the legislative side of the issue of performing this customs operation, the regulatory and legal framework is defined. In the course of the study, the current state of the regulatory framework of the customs authorities was analyzed, the process of declaring goods was considered. In conclusion, the ways of improving legislation in the field of non-declaration and incorrect declaration of goods in the Russian Federation are identified.*

*Key words: Declaration, customs authority, offense, customs control.*

Декларирование как совокупность в процессе таможенного оформления товаров определена как один из главенствующих условий, выполнение которых требуется при пересечении товарами границ ЕАЭС. Исходя из данных, которые товарообладатель или его представитель указывает в таможенной декларации на товары, органы таможни определяют возможность пересечения таким товарам границы ЕАЭС, возможность

выпуска этих товаров на территории ЕАЭС, можно сказать, дают возможность использовать эти товары лицам, которые в этом заинтересованы, ориентируясь на выбранный таможенный режим. Недекларирование или неверное декларирование товаров изначально создает неверный фактор работы с этими товарами со всеми вытекающими из этого последствиями. Объективную сторону декларирования, недекларирования или неверного декларирования товаров представляют товары и транспортные средства, перемещающиеся по всей территории ЕАЭС. В современных экономических условиях между странами отлично практикуется научное и техническое сотрудничество, что, в свою очередь, способствует ускоренному росту мировой торговли. В то же время рынок наполняется новейшими товарами, которые становятся все больше технически сложными и наукоёмкими, а покупатели становятся более внимательными относительно качества таких товаров [4, стр. 163]. Также, увеличение ассортимента товаров, перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС, вносит сложности и в грамотное декларирование товаров. Так, декларирование товаров, относящихся к транспортным средствам необходимо декларировать, опираясь на 22 главу Таможенного кодекса ЕАЭС, исключая другие возможные нормативно-правовые акты. Декларирование товаров применяется для выполнения следующих задач:

- передача органам таможни основных данных, которые потребуются им для выполнения необходимых требований, о товарах, которые в дальнейшем планируется перемещать через таможенные границы ЕАЭС;

- гарантия отправителя товаров в том, что все действия, которые совершает декларант с товарами, легитимны относительно действующего законодательства;

- начисление и требование о выплате таможенных платежей, начисленных, основываясь на указанные в декларации, данные о товарах, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС [1].

При своевременном определении, остановке и пресечении нарушений, касающихся таможенной процедуры декларирования товаров и транспортных средств, при выявлении нарушений в заполненных на товары декларациях, появляется возможность остановки выпуска таких товаров, следовательно, появляется возможность избежать появления на рынке контрафактных товаров. Также, своевременное определение фактов недекларирования или неверного декларирования товаров и транспортных средств позволяет начислить точное количество таможенных платежей, что, в свою очередь, необходимо для избегания финансовых потерь всего государства. Контроль, позволяющий пресекать вовремя такие виды правонарушений, определяется качественными правовыми основами государственного законодательства. Именно полагаясь на нормативно-правовую базу, таможенные органы проводят контроль в отношении товаров и транспортных средств, пересекающих границы ЕАЭС. Так, грамотно составленные правовые акты в области недекларирования или неверного декларирования товаров и транспортных средств сохраняют не только финансовую стабильность Российской Федерации, но и гарантируют защиту экономических интересов Российской Федерации в условиях ее членства в ЕАЭС. Исходя из статистических данных, в Российской Федерации виден стабильный рост количества дел о правонарушениях касательно недекларирования или неверного декларирования товаров и транспортных средств [5, стр. 138]. Данный факт демонстрирует то, что в Российской Федерации недостаточно полно применяется превентивная функция административного законодательства, касающегося нарушений в области таможенного права, в особенности таможенного контроля товаров и транспортных средств, ошибок их таможенного декларирования или недекларирования. В связи с этим, на сегодняшний день, тема данной статьи актуальна.

Результатами декларирования товаров являются данные о товаре, которые используются не только органами таможни, но и органами

налоговых служб, правоохранительными органами для собственного регулирования внутренней экономической деятельности и внешней экономической деятельности, а также для грамотного ведения и заполнения статистических данных [6, стр. 113]. В случае, когда декларант неверно заполняет декларацию на товары или вообще не заполняет деклараций на свои товары, многие административные органы остаются в заблуждении. От этого, в большинстве своем, страдают экономическая сфера государства, а также рыночная сфера: налоги начисляются неверно, в связи с тем, денежных средств, поступающих в бюджет государства, становится меньше; статистика ведется неверно – спрос и предложение на внутреннем рынке определяются неверно. Самая важная сфера, в которой важна система декларирования товаров и транспортных средств – сфера таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности [7, стр. 76].

В тот же момент, основными причинами, по которым действующее законодательство в области недекларирования или неверного декларирования товаров и транспортных средств работает недостаточно эффективно, являются уже накопившиеся проблемные моменты в правовых основах, касающихся данной таможенной процедуры. В большинстве своем, такие проблемы присутствуют на стадиях возбуждения и рассмотрения дел об административных правонарушениях [2]. Также, на основе проведенного анализа, были выявлены проблематичные моменты, как и в правовых основах общего порядка, так и в области декларирования товаров, недостаточно контролируемых законодательством государством. Чтобы их исправить, потребуется вносить изменения, как в общее законодательство, так и в таможенное законодательство. В процессе исследования определилось, что в статистике из всех дел об административных правонарушениях, которые возбуждались органами таможенной власти, а после закрывались по различным причинам, более тридцати процентов таких дел составляли дела, касающиеся декларирования товаров и транспортных средств. В основном

такие дела были закрыты до вынесения приговора правонарушителю. Чаще всего такие ситуации происходили по причине того, что во время процесса разбора правонарушения было определено отсутствие состава или события административного правонарушения. Так, более тридцати процентов дел были прекращены, никакого наказания вынесено не было. Это наглядно демонстрирует недостаточное качество в правовых основах в области контроля декларирования товаров и транспортных средств, пересекающих границы ЕАЭС [3, стр. 113]. Всего, в судебной практике выявляется несколько причин, по которым декларант освобождался от ответственности. Таковыми являются:

- примечание к статье 16.2 кодекса ЕАЭС;
- отсутствие события правонарушения. К примеру, известны случаи, когда декларант не отражал некоторую коммерческую информацию в декларации, но, согласно документам производителя, данная информация должна была быть отражена. В таких случаях суд требует дополнительно предоставить информацию, но вопрос злоумышленного сокрытия ее декларантом остается открытым. В правовых актах недостаточно четко указано то, что в декларации должна быть представлена абсолютно вся информация, а в иных случаях требуется признавать это недостоверным декларированием;
- сложности в отношении постановления пленума №79, в котором недостаточно грамотно трактуются правила касательно декларантов на товары, одновременно являющихся представителями этих товаров;
- определение правонарушения недекларирования или недостоверного декларирования товара как малозначительного правонарушения;
- отсутствие состава правонарушения.

В основном, рассмотренные выше проблемы в правовых основах характеризуются противоречивостью среди областей правового регулирования, а также неполноценной определенностью норм

административного права. Кроме этого, необходимо упомянуть и о том, что недостаточно развит порядок применения правовых основ, что обуславливает довольно формальный подход в правовом производстве, касающемся определения наказания за нарушение в области недостоверного декларирования товаров и транспортных средств, или совсем отсутствия деклараций на них. Довольно часто не уделяется большое внимание выяснению обстоятельств дела, важных для состава правонарушения. Так, в дальнейшем, в отношении владельца товара практически необоснованно выносятся обвинения, либо наоборот, что практически полностью искореняет возможность использования права на защиту, которое есть у всех. В связи с этим, можно сделать вывод, что проблема недостаточно полного рассмотрения дел, недостаточно полные требования о рассмотрении дел в действующих правовых основах – вопрос, требующий корректировки. Основу нормативно-правовой базы декларирования товаров и транспортных средств определяет статья 16.2 Таможенного кодекса ЕАЭС, однако, при определении такого правонарушения, правоохранительные органы ориентируются и на административное законодательство РФ [1]

В ходе исследования были определены основные проблемные моменты в правовых основах, касающихся декларирования товаров и транспортных средств, а также определены возможные пути совершенствования. Так, была определена несогласованность среди правовых актов Министерства Российской Федерации и Законодательством ЕАЭС. Это вносит разногласия в определение фактов недостоверного декларирования товаров, а также затрудняет работу органов таможни. Правовые основы касательно всех вопросов среди государства РФ и ЕАЭС должны быть согласованы и едины.

Также, довольно часто сложно истолковать правовые основы для декларанта, в связи с чем, декларант может нарушить правила, даже не подозревая этого. В связи с этим, для упрощения действий декларанта в момент оформления своих товаров, требуется упростить толкование

правовых актов, либо создать определенный перечень, который будет разъяснять все декларанту.

Анализируя нормативно-правовую базу, касающуюся декларирования товаров и транспортных средств, были выявлены определенные сложности и с определением перечня товаров, которые должны быть обязательно задекларированы. Так, появляются случаи недостоверного истолкования пункта в Таможенном кодексе ЕАЭС относительно того, какие товары отражать в декларации. Чтобы сгладить этот проблемный вопрос необходимо составить более уточняющую формулировку в Таможенном кодексе ЕАЭС.

Требуется рассмотреть еще один проблемный вопрос. Недостаточное уточнение среди определения момента недеklarирования и неверного декларирования. В законодательстве, на сегодняшний день, возникает большое количество спорных вопросов, касательно этого момента. В случае, если декларант неправильно указывает в декларации, часто определяют правонарушение не как «недостоверное декларирование», а как «недекларирования». В таком случае декларант облагается штрафными санкциями и лишается возможности выпускать товар, что несет еще большие потери для декларанта. Кроме этого, из-за недостаточных формулировок ошибаются и таможенные органы, и суды, и органы правоохранительной власти. В тот же момент, когда декларант решает бороться за свои права и доказывать свою правоту, декларанту приходится пройти огромное количество инстанций.

Конечно, в данной статье рассмотрены не все проблемы в правовых основах декларирования товаров и транспортных средств, есть много недостоверных и неточных формулировок и толкований. Пути совершенствования, рассмотренные в работе, требуют еще более глубокой доработки и корректировки, здесь отмечены лишь некоторые из них. Предложенные пути совершенствования правовых основ и возможности их дополнения не сменяют правила и практические формы применения их, а лишь



сделают их более уточняющими и понятными для участников правоохранительной деятельности и участников внешнеэкономической деятельности. Это позволит упростить таможенное оформление товаров, сократить время, затрачиваемое на это. Также, поправки помогут сократить количество нерешенных правонарушений в области декларирования товаров и транспортных средств, что сократит потери из бюджета Российской Федерации.

### **Использованные источники:**

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. — Москва: Проспект, (ред. от 29.05.2019, с изм. от 18.03.2023). — 512 с.
2. Кодекс об административных правонарушениях: от 30.12.2001. — (ред. от 25.12.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 05.01.2024).
3. Адыев А.А. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности: вопросы истории, теории и практики. Казань: Издательство Казанского государственного университета, 2022. - 136 с.
4. Дьяков В.И. Таможенное дело в спектре науки и образования. Владивосток.: ВФ РТА, 2020. — 289 с.
5. Карпович О.Г. Глобальные проблемы и международные отношения. - М.: Юнити-Дана, 2023. — 254 с.
6. Колесниченко А. Ю. Внешнеторговое дело. – М.: Сфера, 2020. — 412 с.
7. Коник, Н.В. Таможенное дело: Учебное пособие / Н.В. Коник. – 3-е изд., стер. – М.: Омега-Л, 2022. — 192 с.