

УДК: 911.5./9

**Турсунов Х.Т., к.г.н., доцент
Чирчиский Государственный
педагогический университет**

НЕКОТОРЫЕ ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДА ТАШКЕНТА

Аннотация: В статье рассматриваются некоторые геоэкологические проблемы города Ташкента. Ташкент и его агломерация являются локомотивом обеспечения устойчивого развития страны. Рассмотрены теоретико-методологические, научные и практические вопросы оптимизации геоэкологической ситуации Ташкента на перспективу.

Ключевые слова: экологическая ситуация, агломерация, расселение, урбоэкология.

**Tursunov Kh.T., PhD, Associate Professor
Chirchik State Pedagogical University**

SOME GEOECOLOGICAL PROBLEMS OF TASHKENT CITY DEVELOPMENT

Annotation: The article discusses some geoecological problems of the city of Tashkent. Tashkent and its agglomeration are the engine of ensuring the sustainable development of the country. Theoretical and methodological, scientific and practical issues of optimization of the geoecological situation of Tashkent for the future are considered.

Keywords: ecological situation, agglomeration, settlement, urban ecology.

Введение. Напряженная экологическая ситуация в ряде городов Узбекистана и, в частности, в Ташкенте ставят актуальнейшую задачу изучения геоэкологических проблем и определения путей их решения в целях оптимизации состояния городской среды. Ташкент – это многофункциональный город с населением около 3 млн. чел. Он

расположен в предгорной части, в аридной зоне, насыщен промышленными предприятиями и транспортом. Город одновременно является ядром и центром крупной агломерированной формы расселения. Вокруг Ташкента расположены важные промышленные центры и интенсивно используемые в сельском хозяйстве территории, которые также формируют экологическое состояние города и столичного региона в целом. За годы независимости население и территория города увеличилась. Большие изменения произошли в структуре градообразующих отраслей и данный процесс продолжается. Эти изменения имеют положительные и отрицательные социально-географические и геоэкологические последствия.

Теория и методология исследования. Теоретико-методологической основой исследования являются основные научные положения и концепции, разработанные в рамках проблемы взаимодействия природы и общества, нашедшие отражение в трудах ученых геоурбанистов, экологов, социологов и других смежных наук. Исходя из многоаспектности и многоплановости урбоэкологических проблем, комплексное исследование и оценка состояния городской среды осуществляется на междисциплинарной основе. Поэтому важнейшие теоретические положения и выводы данной работы базируются на исследованиях в области теории экологии человека и экологии города, трудах географов - Т.В. Бочкаревой, И.П.Герасимова, Ю.В.Медведкова, А.А.Минца, В.С.Преображенского, Е.Л.Райх; социологов, философов, медиков - А.С.Ахиезера, В.С.Вишаренко, В.П.Казначеева, М.Н.Межевича, О.П.Яницкого; архитекторов и градостроителей - В.В.Владимирова, В.Л.Глазычева, А.Э.Гутнова, С.Б.Чистяковой и др. В этом отношении определенное значение имеют также труды ученых Узбекистана: О.Б.Ата-Мирзаева, Э.А.Ахмедова, Т.И.Раимова, А.С.Салиева, Х.С.Салимова, В.И.Соковнина, Ю.Ш.Шадиметова, Ш.Б.Имамова и др.

В работе применены системно-структурный, сравнительно-географический, социологический, исторический, картографический, статистический и другие методы исследования.

Основная часть. Ташкент - столица Республики Узбекистан, центр Ташкентской области, обладает крупнейшим промышленным, научным и культурным потенциалом. Он расположен в центральной части Средней Азии, на широкой предгорной равнине Западного Тянь-Шаня, в средней части долины р.Чирчик. Площадь города составляет около 430 км².

Ташкент - один из древнейших городов Центральной Азии, прошедший очень сложный и длительный исторический путь развития. История Ташкента насчитывает более 2000 лет. Возникновение и многовековое существование географическим положением в долине Чирчика, в центре густонаселенного и Ташкента на его современной территории обусловлено выгодным издавна освоенного оазиса, на границе оседлых земледельческих и кочевых скотоводческих зон, на скрещении древних караванных путей.

Бурному росту и развитию Ташкента - самого крупного города - во многом способствовали два главных, тесно связанных между собой фактора: выполнение Ташкентом функции столицы и его выгодное, в широком смысле слова, экономико-географическое положение. В функциональной структуре города на первом месте стоят его промышленные функции, на втором – административно-политические и культурные, а затем идут торгово-распределительные, транспортные, строительные, лечебные и прочие экономические и неэкономические функции. Промышленность и транспорт являются важнейшими градообразующими факторами – в основном, они формируют геоэкологическую ситуацию в городе. Рассмотрение особенностей

формирования современного Ташкента дает нам возможность проанализировать изменения экологической ситуации в исторической ретроспективе[5]. За последние годы в Ташкенте сложилась крайне острая экологическая ситуация, усугубляющаяся спецификой жаркого и сухого климата аридной зоны. По данным мониторинга состояния окружающей среды, степень загрязненности атмосферного воздуха в г.Ташкенте считается очень высокой, что является результатом концентрации промышленности и транспортных средств. В последние годы масштабное строительство жилых домов, увеличение количества вредных предприятий и транспорта, уменьшение площади зеленых насаждений привели к отрицательным социально-экологическим и экономическим последствиям.

В новом проекте генплана Ташкента до 2045 года запланировано строительство «Нового Ташкента» на площади 20 тысяч га между реками Чирчик и каналом Карасу, создание 130-км «зелёного пояса» вокруг столицы, организация «тематических парков» вдоль каналов, протекающих через город, развитие общественного транспорта и другое[1]. Проект генерального плана Ташкента — стратегия развития столицы. В ней утверждены сценарии развития города, зоны, где требуется строительство, реконструкция, реновация или консервация[2]. Основное внимание разработчики проекта генплана уделяют экологии столицы. В связи с тем, что без развития общественного транспорта улучшить качество воздуха невозможно. Согласно документу, в Ташкенте осталось 7120,9 га зеленых зон- это в среднем 3 кв. м. на человека. Из них 893 га составляют зелёные зоны общего пользования, 5102 га — ограниченного пользования и 1125 — «специальные» зелёные зоны. Планируемый к созданию «зелёный пояс» должен помочь уменьшить проникновение пыли в город. Общую площадь зелёных зон планируется увеличить более чем в 3 раза(Рис.1) и довести её до 25 тысяч га (8 кв. м на человека). Будут организованы пять зелёных

полос в «Новом Ташкенте» общей протяженностью 40 км, на которых, помимо зелёных насаждений, в будущем планируется построить социально-культурные объекты и рекреационные зоны[3].

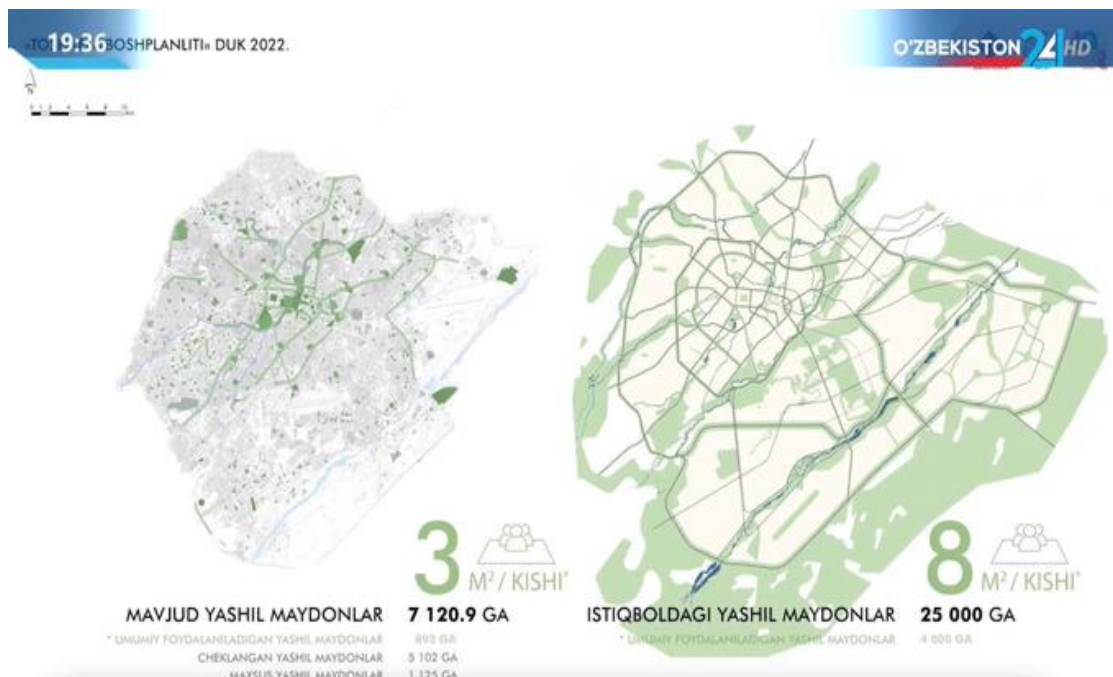


Рис.1 Изменение площади зеленых насаждений в Ташкенте в перспективе [3]

Согласно представленному прогнозу, к 2041 году население Ташкента увеличится с текущих 2,96 миллиона до свыше 5,15 миллиона человек, в том числе за счёт строительства города «Новый Ташкент». Он будет рассчитан на проживание 500 тысяч человек(Рис.2). Исходя из этих расчётов разработаны перспективные районы развития и застройки, а также схемы основных дорог, связывающих столицу с новым городом.

В настоящее время в Ташкенте в часы пик можно наблюдать транспортный коллапс-пробки в городе стали хроническими. Согласно проекту генплана, для решения проблемы пробок на улицах планируется усовершенствовать общественный транспорт. Обязательным условием станет наличие остановки в радиусе не более 15 минут пешего хода

от дома[3]. На окраинах города по принципу «Park and ride» будут организованы парковки рядом с остановками общественного транспорта.

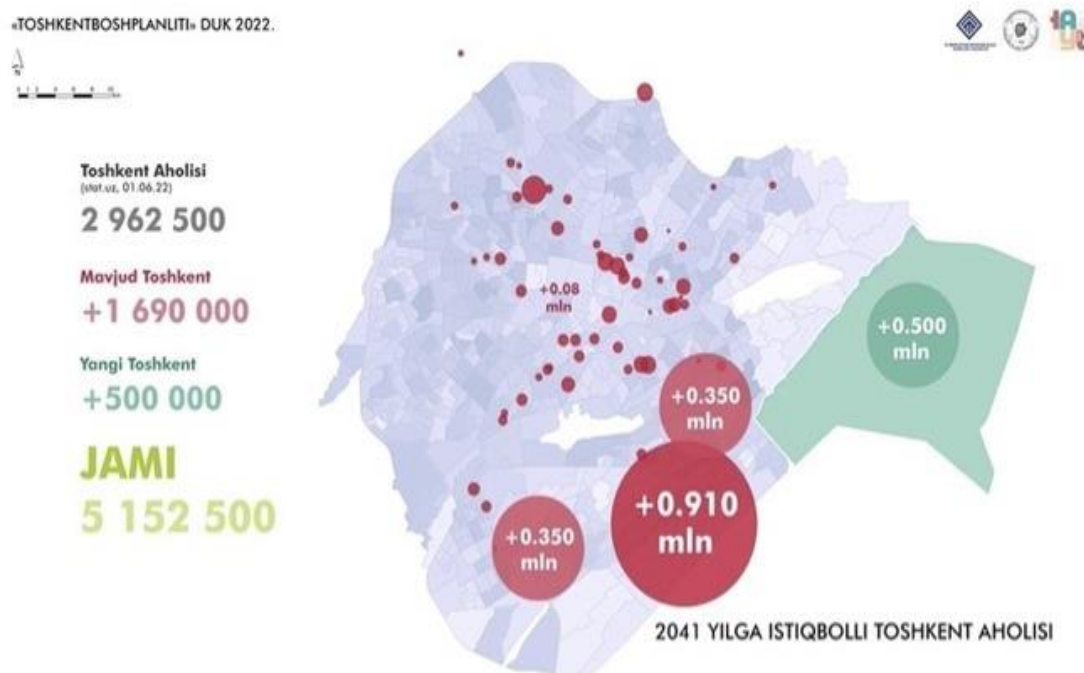


Рис.2 Увеличение населения и территории Ташкента согласно нового проекта генплана [1]

Новый проект генплана также предусматривает установление социальных требований к зданиям. Для многоэтажных зданий в зависимости от их типа будут установлены нормативы по наличию школ, детсадов, пунктов бытового обслуживания, парковочных мест, а также по площади озеленения.

Заключение. Экономика городов Узбекистана остаётся неэффективной, потому что они растут вширь, а не вверх. Так происходит в течении более 30 лет, из-за устаревших генпланов и инфраструктуры, а также плановой экономики в землепользовании[2]. Как известно, урбанизацию можно использовать как двигателя устойчивого развития городов. Уплотнение городов, или их рост вверх, в отличие от разрастания, снижает стоимость обеспечения населения инфраструктурой. В Ташкенте

объявлен мораторий на строительства нового жилья. Но все же вдоль дорог строительство многоэтажных домов видимо продолжится. В Ташкенте новое строительство велась без учета состояния инфраструктуры. При вводе в эксплуатацию всех построенных и строящихся домов старые водопроводные линии и канализации могут не выдержать и создать большую экологическую и социальную проблему. В Ташкенте частично и других городах полностью ожидается перевод социальных объектов-школ, детских садов, больниц и др. на отопление углем. Холодная зима 2022-2023 годов вызвала беспрецедентный коллапс энергетического комплекса и инфраструктуры по всей стране. Ожидается перевод части служебного транспорта работающих на газе на бензин. Это может привести резкому усилению загрязнения атмосферы Ташкента и других крупных городов.

Необходимым условием улучшения экологической ситуации в городе Ташкенте является переход на интенсивный путь развития народнохозяйственного комплекса города и региона, совершенствование функционирования различных подсистем, правильное размещение промышленных и селитебных зон, улучшение территориальной организации населения (расселения) и развитие транспортной инфраструктуры. Управление экосистемой Ташкента (эта система по своей сущности является открытой) представляет собой весьма сложную задачу. Ее позитивное решение связано с задачами законодательного, экономического, финансового и организационного характера. Большое значение в этом плане имеют также задачи создания экологической инфраструктуры, обеспечения высокой экологической культурой населения. Экологическое образование и воспитание людей, их сознательное, целенаправленное отношение к собственной социальной среде являются немаловажным условием оздоровления экологической ситуации города.

Использованная литература

1. Детальный разбор проекта генплана Ташкента.
<https://www.gazeta.uz/ru/2022/10/25/master-plan/>
2. Почему города Узбекистана растут неправильно: Плановая экономика. Газета.uz., 17 марта 2023 г.
3. Проект генплана столицы: «Новый Ташкент», «зелёный пояс» и общественный транспорт. Газета.uz 19 октября 2022 года.
4. 3-й обзор результативности экологической деятельности. Узбекистан. Организация Объединенных Наций. Женева.-2020 год., 245 стр.
5. Турсунов Х.Т. «Социально-географические аспекты исследования экологической ситуации крупного города(на примере г.Ташкента)». Специальность: 11.00.02-Экономическая и социальная география. Автореферат диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук. Ташкент.,- 1994.