

УДК 339.54

*Кучин К.А., студент*

*ФГБОУ ВО «Технологический университет имени дважды Героя*

*Советского Союза, летчика-космонавта А.А. Леонова»*

*Научный руководитель: Голубев А.Ф., к.ф.н.,*

*доцент кафедры управления*

*ФГБОУ ВО «Технологический университет имени дважды Героя*

*Советского Союза, летчика-космонавта А.А. Леонова»*

*Российская Федерация, Московская область, г. Королёв*

**НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ТАМОЖЕННОГО  
КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ: АНАЛИЗ И  
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

*Аннотация: Данная статья направлена на проведение анализа нормативно-правой базы таможенного контроля после выпуска товаров с целью выявления недостатков действующего законодательства в сфере таможенной деятельности, и наиболее важных проблем, которые возникают при проведении необходимых процедур. Рассматриваются перспективные направления развития нормативной базы таможенного контроля после пуска товаров, реализация которых позволит избавиться от данных несовершенств.*

*Ключевые слова: Таможенный контроль после выпуска товаров, нормативно-правовая база, таможенные процедуры, перспективы развития.*

*Kuchin K.A., student*

*Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education*

*«Technological University named after twice Hero of the Soviet Union,  
pilot-cosmonaut A.A. Leonov»  
Scientific supervisor: Golubev A.F., Ph.D., Associate Professor,  
Associate Professor, Department of Management  
Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education  
«Technological University named after twice Hero of the Soviet Union,  
pilot-cosmonaut A.A. Leonov»  
Russian Federation, Moscow region, Korolev*

**THE REGULATORY FRAMEWORK FOR CUSTOMS CONTROL  
AFTER THE RELEASE OF GOODS: ANALYSIS AND DEVELOPMENT  
PROSPECTS**

**Abstract:** This article is aimed at analyzing the regulatory framework for customs control after the release of goods in order to identify the shortcomings of current legislation in the field of customs activities, and the most important problems that arise during the necessary procedures. Promising directions for the development of the regulatory framework for customs control after the launch of goods are being considered, the implementation of which will make it possible to get rid of these imperfections.

**Keywords:** Customs control after the release of goods, regulatory framework, customs procedures, development prospects.

На сегодняшний день международная торговля выходит на новый виток развития, возрастает количество торговых сделок между различными странами, что несомненно создает риски для экономической безопасности государства. Эти факторы вынуждают уделить тщательное внимание такому инструменту, как таможенный контроль. Однако, стоит отметить, что он не

ограничивается моментом выпуска товаров, но продолжается и после него. Таможенный контроль после выпуска товаров (далее ТКПВТ) играет важную роль в выявлении и пресечении нарушений таможенного законодательства, которые могут привести к значительным экономическим потерям для государства.

То, насколько эффективно проводится ТКПВТ напрямую зависит от регулирующей его проведение нормативно-правовой базы, её актуальности и качества. В связи с этим, важными задачами являются анализ актуальной правовой базы и определение перспектив ее совершенствования.

В настоящее время существует ряд проблем, связанных с недостаточной детализацией процедур контроля, необходимостью учета современных технологий и методов контроля, а также необходимостью гармонизации национального законодательства с международными стандартами.

Целью работы является анализ нормативно-правовой базы ТКПВТ, выявление проблем и определение перспектив ее развития для улучшения качества проведения таможенного контроля после выпуска товаров.

Нормативно-правовая база таможенного контроля после выпуска товаров представляет собой сложную и многоуровневую систему, включающую нормативно-правовые акты как национального, так и международного формата.

На международном уровне ключевым документом является Киотская конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур. Хотя конвенция не содержит прямого и подробного регулирования именно этого вида таможенного контроля, она устанавливает общие принципы и стандарты, которые применяются ко всем таможенным процедурам, в том числе и к таможенному контролю после выпуска. Конвенция уделяет особое внимание необходимости баланса между эффективностью контроля и минимизацией препятствий для законной торговли.

В рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) основным нормативно-правовым актом является Таможенный кодекс ЕАЭС (ТК ЕАЭС), который регулирует таможенные отношения, включая контроль после выпуска товаров. ТК ЕАЭС определяет полномочия таможенных органов, порядок проведения таможенного контроля и ответственность за нарушения.

Главными нормативно-правовыми актами, регулирующими проведение таможенного контроля после выпуска товаров в Российской Федерации, являются Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), устанавливающий юридическую ответственность за нарушения таможенного законодательства, а также Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", который в свою очередь детализирует и конкретизирует положения ТК ЕАЭС и адаптирует их для работы в рамках государства. Помимо вышеназванного, стоит упомянуть приказы и инструкции Федеральной таможенной службы Российской Федерации, так как они могут вносить определенную специфику в порядок проведения мероприятий таможенного контроля после выпуска товаров.

Проанализировав вышеназванные нормативно-правовые акты, можно сделать вывод, что действующая нормативная база определяет полномочия таможенных органов касательно проведения ТКПВТ, определяет права и обязанности участников ВЭД, а также устанавливает юридическую ответственность за нарушение таможенного законодательства.

Также, анализ нормативной базы ТКПВТ помог выявить ряд проблем, присущих нормативно-правовому регулированию таможенного контроля после выпуска товаров на данный момент.

Одной из ключевых проблем является недостаточная детализация процедур контроля. В ряде случаев нормативные акты содержат общие

положения, что затрудняет их практическое применение и может привести к неоднозначному толкованию. Например, статья 331 ТК ЕАЭС «Таможенная проверка» устанавливает общие положения о таможенной проверке. Однако, в статье не указаны четкие критерии отбора объектов для проверки, что может привести к субъективности и произволу со стороны таможенных органов. В то же время в статьях 332 и 333 Федерального закона №289 "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" устанавливаются общие правила проведения выездной и камеральной таможенной проверок, но недостаточно детализированы процедуры проведения проверки, такие как порядок запроса документов, проведение осмотра помещений и территорий, и получение объяснений.

Также существует необходимость учета современных технологий и методов контроля. В условиях цифровизации экономики и развития новых форм таможенных правонарушений необходимо внедрять современные информационные технологии и аналитические методы в практику ТКПВТ.

Еще одной проблемой является необходимость гармонизации национального законодательства с международными стандартами. Несмотря на активное участие России в международном таможенном сотрудничестве, существуют различия в правовом регулировании таможенного контроля после выпуска товаров, что может создавать препятствия для международной торговли. Например, международные стандарты рекомендуют использовать систему управления рисками при проведении ТКПВТ. Однако, национальные законодательства могут иметь свои особенности в определении критериев риска и процедурах проведения контроля, это может привести к тому, что участники ВЭД будут сталкиваться с разными требованиями при проведении контроля в разных странах.

Для того, чтобы нивелировать выявленные проблемы в отношении административно-правового регулирования таможенного контроля после

выпуска товаров, стоит обратить внимание на ряд перспективных направлений развития нормативно-правовой базы, регулирующей этот вопрос.

В первую очередь, необходимо усовершенствовать процедуры таможенного контроля с учетом современных технологий. Осуществить это нужно посредством разработки подробных инструкций и методических рекомендаций по проведению ТКПВТ с использованием таких современных информационных технологий как например блокчейн, алгоритмы искусственного интеллекта и системы анализа данных.

Помимо этого, немалое внимание стоит обратить и на плотность международного сотрудничества по вопросам таможенной сферы в общем и целом, и таможенного контроля после выпуска товаров, в частности. Активный обмен опытом и передовыми практиками в области ТКПВТ способствует не только оптимизации действующего национального законодательства области таможенного дела, но и его унификации с законодательствами других государств. Это способствует ликвидации специфических особенностей законодательства государств, которые могут приводить к различным требованиям при проведении контроля в разных странах.

Действующая нормативно-правовая база, включающая международные и национальные правовые акты, обеспечивает основу для проведения ТКПВТ. Однако, недостаточная детализация процедур контроля, необходимость учета современных технологий и методов контроля, а также необходимость гармонизации национального законодательства с международными стандартами создают препятствия для повышения эффективности данного вида контроля.

Реализация предложенных мер позволит повысить эффективность ТКПВТ, обеспечить соблюдение таможенного законодательства и защитить экономические интересы государства. Дальнейшее совершенствование

нормативно-правовой базы таможенного контроля после выпуска товаров должно осуществляться с учетом современных тенденций и вызовов, а также с привлечением экспертного сообщества и участников внешнеэкономической деятельности.

### **Использованные источники**

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года

2. Таможенный кодекс Евразийского Экономического Союза

3. Федеральный закон от 3 августа 2018 года N 289-ФЗ «О таможенном регулировании Российской Федерации и о несении изменений отдельные законодательные акты Российской Федерации»

4. Афонин П.Н. Кузьмичева Р.А. // «К вопросу о нормативно-правовом обеспечении таможенного контроля после выпуска товаров» статья 2020 г. // Электронный ресурс. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-o-normativno-pravovom-obespechenii-tamozhennogo-kontrolya-posle-vypuska-tovarov?ysclid=m7gjq2ojw872154707> (Дата обращения 19.02.2025).

5. Иванов Д.А. // «Таможенный контроль после выпуска товаров: направление совершенствования в Российской Федерации» статья 2023 г. // <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennyi-kontrol-posle-vypuska-tovarov-napravlenie-sovershenstvovaniya-v-rossiyskoy-federatsii?ysclid=m7gmu2unak731741984> (Дата обращения 14.02.2025).

6. Новиков С.В. // «Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров в системе предоставления таможенных услуг» диссертация 2021 г. // Электронный ресурс. Режим доступа: <https://www.dissercat.com/content/sovershenstvovanie-tamozhennogo-kontrolya-posle-vypuska-tovarov-v-sisteme-predostavleniya-0> (Дата обращения 14.02.2025).

7. Клейменова А.Н. // «Таможенный контроль после выпуска товаров» учебное пособие 2023 г. // Электронный ресурс. Режим доступа: <https://urait.ru/book/tamozhennyy-kontrol-posle-vypuska-tovarov-529240> (Дата обращения 20.02.2025).