

УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Имомназаров Сарвар Ковилжонович.

преподаватель, Наманганский инженерно-строительный институт

Абдуганиев Шохрух Охунжон угли

Студент, Наманганский инженерно-строительный институт

Рахимжонов Азизбек Алишер угли

Студент, Наманганский инженерно-строительный институт

Журабоев Дилшодбек Исмонжон угли

Студент, Наманганский инженерно-строительный институт

PUBLIC PARTICIPATION IN TRAFFIC SAFETY

Imomnazarov Sarvar

Teacher, Namangam Engineering Construction Institute, Uzbekistan, Namangan

Abdug'aniyev Shoxrux

Student, Namangam Engineering Construction Institute, Uzbekistan, Namangan

Raximjonov Azizbek

Student, Namangam Engineering Construction Institute, Uzbekistan, Namangan

Jo'raboyev Dilshodbek

Student, Namangam Engineering Construction Institute, Uzbekistan, Namangan

Аннотация.

Статья посвящена решению вопросов участие общественности в обеспечении безопасности движения.

Abstract.

The article is devoted to solving the issues of public participation in ensuring traffic safety.

Ключевые слова: Дорожно-транспортные происшествия, ДТП, транспорт, мероприятий.

Key words: Road traffic accidents, road accidents, transport, events.

Введение. Как известно, в последние годы количество автомобилей по всему миру увеличилось. Высокотехнологичные транспортные средства на современных автомагистралях не снижают количество дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на них, количество пострадавших или ущерб экономике страны. Рост количества автомобилей влечет увеличение количества дорожно-транспортных происшествий. По данным Всемирной организации здравоохранения, каждый год во всем мире происходит 1 миллион дорожно-транспортных происшествий. Почти 300 000 человек погибают. Кроме того, важно помнить, что за безопасность дорожного движения отвечают не только органы власти, но и все участники.

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 24 декабря 2015 года № 370 были внесены изменения и дополнения в правила дорожного движения, в части ужесточения наказания за нарушение правил дорожного движения и реализация этого решения была осуществлена на практике.

Дорожно-транспортные происшествия, наряду с угрозой человеческой жизни, негативно влияют и на экономическое развитие, в частности, стоимость работ по устранению последствий составляет от 350 до 400 миллионов долларов США. Ежегодно в стране совершается более 10 тысяч дорожно-транспортных происшествий, в результате которых более 2000 человек погибает и более 11 000 получают травмы. Анализ данных по городу Ташкент показывает, что средняя стоимость ущерба от дорожно-транспортных происшествий в течение года составляет 2670, средняя стоимость компенсации погибшим в результате дорожно-транспортных происшествий составляет 237, а получившим травмы - 3291.

В последние годы были предприняты меры по обеспечению безопасности дорожного движения в нашей стране. В частности, регулярно ведется пропаганда в учебных заведениях, средствах массовой информации: телевидение, радио, газеты. Во многих организациях, общественных объединениях и учебных заведениях проводятся дни безопасности дорожного движения. Ежегодно Министерство транспорта проводит месячники безопасности движения (с 1 по 30 апреля). 2021 год объявлен Годом безопасности дорожного движения.

По данным Государственного управления безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, в 2018 году были организованы круглосуточные дежурства по районам, школам и другим общественным местам, охватывающим 27487 объекта концентрации нарушений.

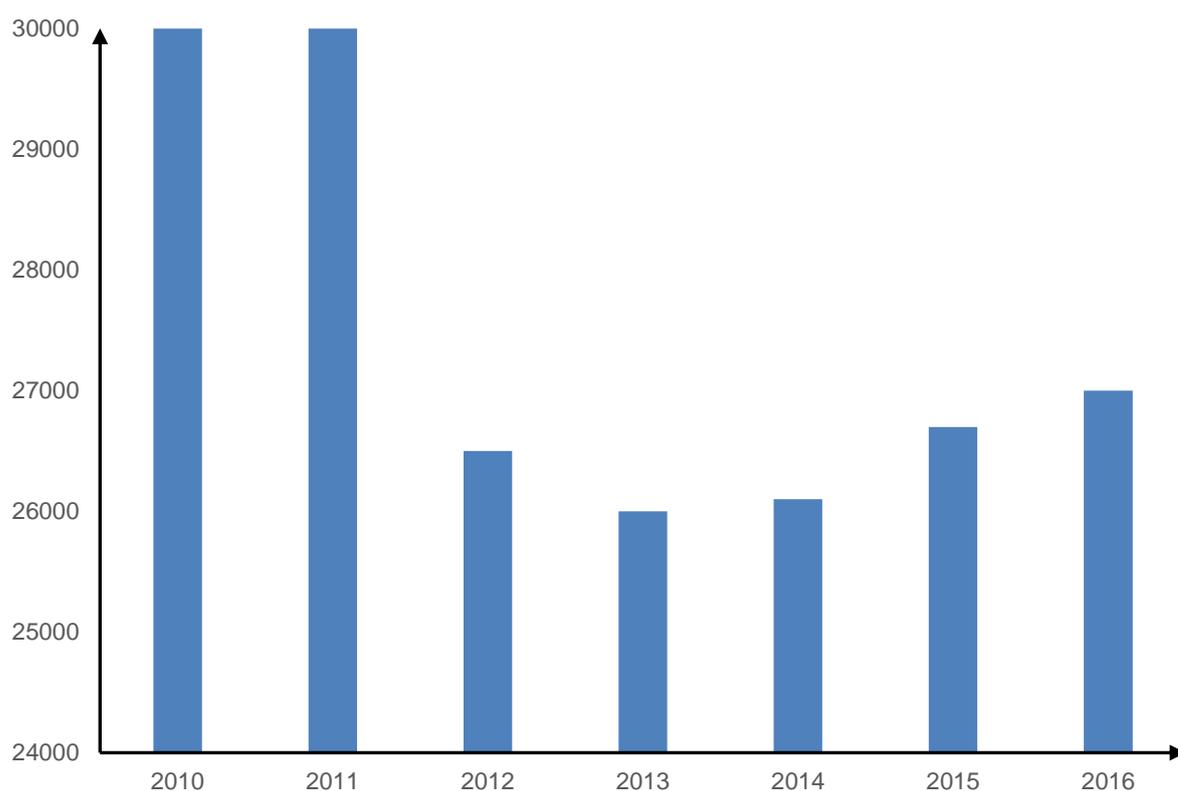


Рисунок 1. Динамика общественных мероприятий

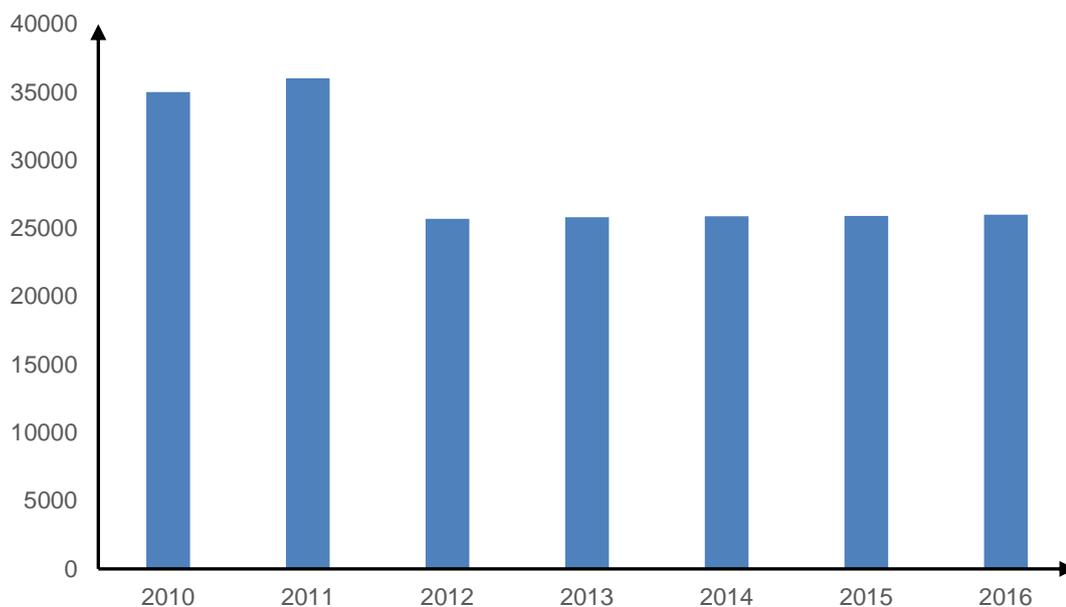


Рисунок 2. Динамика мероприятий в социальных объектах

Как видно из рисунка 2, количество нарушений в микрорайонах и школах за последние годы сократилось. Из анализа общедоступных мер безопасности на дорогах можно сделать вывод, что политика безопасности дорожного движения работает на государственном уровне.

Работа по усилению надзора за соблюдением правил дорожного движения, техническим состоянием транспортных средств, обустройством автомобильных дорог, по которым осуществляется регулярное движение транспорта, также повышения эффективности проводимых мероприятий по укреплению дисциплины водителей позволили в последние годы несколько уменьшить тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями. Однако положение с такими ДТП не теряет своей остроты. Из сказанного следует, что для снижения уровня аварийности необходимо разработать комплекс мероприятий, направленных на предотвращение ДТП. Повышение уровня безопасности невозможно добиться без комплексного подхода.

Список литературы

1. А.Р. Устабоев, Ғ.А. Тухлиев, Ж.А.Маннонов, А.Ш.Насриддинов, Н.Б.Абдураззоқов(НамМПИ) Логистик тизимларда ташиш жараёнини ташкил этиш механизимлари “Таълим тизимидаги ислохотлар: назария, амалиёт ва инновация” 2017йил 23-24 май Наманган шаҳар 212с

2. Эшанбабаев А.А. Изучение данных статистика дорожно-транспортных происшествий на горных участках автомобильные дороги «Ташкент-Ош». // «Проблемы подготовки повышение качества инженерно-технических кадров» республиканский научно-практический конференции. ТАДИ 24-25-декабрь Ташкент-2003 год.

3. Стало известно, сколько узбекистанцев погибло в ДТП в 2018 году [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://kun.uz/ru/news/2019/01/24/stalo-izvestno-skolko-uzbekistansev-pogiblo-v-dtp-v-2018-godu>. - Дата доступа: 14.11.2019.

4. О мерах по коренному повышению эффективности деятельности органов внутренних дел, усилению их ответственности за обеспечение общественного порядка, надежной защиты прав, свобод и законных интересов граждан: Указ Президента Республики Узбекистан от 10 апреля 2017 г. // Собрание законодательства Респ. Узбекистан. - 2017. - № 35. - Ст. 924.

5.Макарова И.В. Совершенствование процессов в системе фирменного автосервиса как один из способов реализации клиент ориентированности производителя / Хабибуллин Р.Г., Макарова И.В., Беляев Э.И., Буйвол П.А. // Журнал «ИННОВАЦИОННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ», Том: 3, Номер: 2, 2013, с. 410-418.