

*Сарминто Ойос Роса,  
Магистр  
Управление международными проектами*

*Пахарес Чаварри Катерине,  
Магистр  
Управление международными проектами*

*Научный руководитель: Лазанюк Инна Васильевна д.м.н  
Российский университет дружбы народов.*

*Sarmiento Hoyos Rosa  
Master in International Project Management.*

*Pajares Chavarri Katherine  
Master in International Project Management.*

*Scientific supervisor: Lazanyuk Inna Vasilyevna D.M.N.  
Peoples' Friendship University of Russia.*

**«АНАЛИЗ ОТРАСЛЕВОЙ СТРУКТУРЫ ГЧП ПРОЕКТОВ В  
СТРАНАХ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ»**

**"ANALYSIS OF THE SECTORAL STRUCTURE OF PPP  
PROJECTS IN LATIN AMERICA"**

*Аннотация: в данной статье исследованы теоретические аспекты, касающиеся сфер реализации ГЧП проектов, проведен анализ, включающий в себя исследование отраслей по степени развития ГЧП в странах Латинской Америки, статистику стран по количеству ГЧП проектов и вложенным инвестициям, изучение конкретных примеров.*

*Annotation: this article explores the theoretical aspects related to the areas of implementation of PPP projects, an analysis is carried out, including a study of industries by the degree of development of PPP in Latin America,*

*country statistics on the number of PPP projects and investments, study of specific examples.*

**Ключевые слова:** *государственно-частное партнерство, проекты, экономика, концессия, государство, инфраструктура; частный бизнес, страны.*

**Keywords:** *public-private partnership, projects, economy, concession, state, infrastructure; private business, countries.*

Страны Латинской Америки постепенно используют ГЧП, используя их в качестве инструментов для структурирования инвестиций в государственную инфраструктуру. Очевидно, что механизм ГЧП можно назвать главной точкой экономического развития в условиях ограниченности ресурсов для участия государства и частного сектора. Государственный сектор определяет цели, представляющие общественный интерес, и контролирует соблюдение поставленных целей и обязательств, установленных в контракте о ГЧП, что позволяет им учитывать свои интересы и создавать взаимную выгоду для обеих сторон. Основная задача ГЧП - создание, реконструкция и поддержка объектов инфраструктуры. С учетом этого для каждого проекта выбирается соответствующая требуемая модель управления ГЧП. Концепция ГЧП связывает объекты общественной инфраструктуры в целом и объединяет отдельные общественные услуги и услуги, связанные с инфраструктурой и системами, для обеспечения и поддержания необходимого уровня экономики и средств к существованию населения. Можно выделить категории исполнения проектов ГЧП по направлениям деятельности: сфера транспортной, социальной и инженерной инфраструктуры. В общественной инфраструктуре в целом объектами проектов ГЧП чаще всего являются дорожные сооружения общего или специального назначения, либо подземные дороги, морские и речные порты, мосты и

объекты, связанные с другими видами транспорта, аэропорты. Проекты, касающиеся предоставления основных услуг населению, например, образования, здравоохранения, культуры и спорта, отдыха и туризма, являются примерами социальных установок.

Теплоэнергетические установки входят в тему инженерной инфраструктуры. В эту категорию входят подземные технические сооружения, переходы, ЛЭП и объекты по производству энергоемкости. В эту категорию также входят жилищно-коммунальные услуги: объекты теплоснабжения и водоснабжения, проекты по утилизации отходов, структурные и хозяйственные улучшения, осуществление и использование природных ресурсов. Очень важно, чтобы мы оценивали области операций ГЧП в странах Латинской Америки, поскольку это поможет нам понять, в каких секторах выбранные нами страны используют механизм ГЧП, а также их уровень развития и потенциал для применения в них. В таблице 1 представлены данные о реализации проектов ГЧП по отраслевым структурам.

В зависимости от уровня развития каждой страны, отраженного в следующей таблице, каждая из них оценивается по шкале от 0 до 5 баллов. Если отсутствие ГЧП в отрасли соответствует баллу «0,0» и где «0,1» относится к стадии обсуждения инициирования проектов в отрасли, «0,2» относится к проектам, находящимся в разработке, «0,3», когда есть несколько уже реализованных проектов, «0,4» означает значительное количество завершенных проектов, и, наконец, «0,5» или более ГЧП очень популярны в отрасли.

**Таблица 1:** Анализ степени диверсификации ГЧП по отраслевой структуре в странах Латинской Америки.

Страна	Всего секторов	Энергия	Вода	Телекоммуникации	Транспорт
Аргентина	1,1	0,3	0,2	0,0	0,6
Белиз	5,2	0,9	0,6	1,7	2,0
Боливия	6,9	1,6	1,1	0,2	3,9
Бразилия	0,5	0,2	0,1	0,0	0,2
Чили	1,3	0,0	0,2	0,0	1,2
Колумбия	1,5	0,1	0,5	0,1	0,9
Коста-Рика	2,4	0,6	0,2	0,4	1,2
Эквадор	2,4	1,1	0,2	0,0	1,1
Спаситель	1,2	0,3	0,1	0,0	0,8
Гватемала	0,6	0,0	0,1	0,0	0,5
Гайана	1,3	0,5	0,2	0,0	0,6
Гаити	0,5	0,1	0,0	0,0	0,3
Гондурас	1,4	0,4	0,1	0,0	0,9
Мексика	1,1	0,5	0,1	0,0	0,4
Никарагуа	3,7	0,7	0,7	0,1	2,2
Панама	2,9	0,1	0,2	0,0	2,6
Парагвай	1,8	0,5	0,1	0,0	1,3
Перу	2,6	0,1	0,9	0,1	1,5
Доминиканская Республика	1,3	0,7	0,1	0,0	0,5
Тринидад и Тобаго	1,3	0,1	0,5	0,1	0,6
Уругвай	1,8	0,5	0,2	0,3	0,8

*Составлено автором по данным: "Data on public investment in economic infrastructure in latin america and the Caribbean" infralatom.*

Проанализированы данные по странам, которые характеризуют общий уровень диверсификации ГЧП по отраслям в каждой из рассматриваемых стран. В Белизе и Боливии механизм ГЧП используется во всех рассматриваемых отраслях, степень развития очень высока, но в случае Белиза необходимо учитывать, что в этой стране самая низкая численность населения и плотность населения во всей Центральной Америке. Никарагуа с точки зрения стратегии использования механизма ГЧП - имея нормальные позиции в использовании ГЧП в некоторых отраслях, ГЧП используется очень мало в других областях. Для Панамы, Перу, Коста-Рики и Эквадора они обрабатывают почти такую же маржу промышленного развития, что и проекты, но в случае Панамы и Эквадора сектор телекоммуникаций равен нулю, развитие телекоммуникационной отрасли выделяется в четырех странах. транспорт. Что касается других стран Латинской Америки, которые мы изучаем в таблице, то при анализе понимается, что основная отрасль - это транспорт, то есть проекты

строительства автомобильных и железных дорог имеют большее развитие по сравнению с другими отраслями. Что касается проектов в сфере коммунальных услуг, степень развития которых также нормальная, но в некоторых странах она почти нулевая или нулевая. На реализацию проектов ГЧП в странах Латинской Америки непосредственное влияние оказывают Всемирный банк, Международный банк реконструкции и развития (МБРР) и Международная ассоциация развития (МАР), эти структуры оказывают финансовую поддержку своим государствам-членам.



Рис. 1. Отраслевая структура финансирования ГЧП проектов в странах в Латинской Америке. Составлено автором по данным: *Evaluating the environment for public-private partnerships in latin america and the caribbean. the ifracospe 2019.*

Согласно анализу диаграммы, Латинская Америка добилась хороших результатов в этой категории с 22% нормативных требований, улучшившись по сравнению с предыдущими годами, являясь вторым по

величине средним показателем, эта категория измеряет правовую и нормативную базу стран с восемью показателями, которые помогают его процедуре, такие как, например, беспристрастность и прозрачность заявок и изменений в контрактах, пересмотр условий и устойчивость, критерии выбора для ГЧП. С 18% Категория «Учреждения» показывает низкий процент выполнения одной и той же задачи. С помощью четырех индикаторов она исследует структуру и обязанности институтов, которые выносят решения и контролируют ГЧП. Категория зрелости составила 23%, и эта категория включает три показателя, а именно: опыт работы с контрактами ГЧП для инфраструктуры, риск экспроприации и расторжения контракта, они изучают опыт страны в реализации проектов ГЧП и возможности правительства. соблюдать законы и правила. Имея 21% в категории «Инвестиционный и деловой климат», он изучил бизнес, политический и социальный ландшафт для инвестиций в целом, а не только проекты ГЧП. Категория включает четыре индикатора, которые исследуют политическую эффективность, деловой климат и т.д. с 16% финансирования - это самая низкая категория в 2019 году, что означает, что в Латинской Америке все еще появляются учреждения для финансирования инфраструктуры индикаторы изучают платежный риск правительства, рынок капитала для финансирования частной инфраструктуры, институциональных инвесторов и рынок страхования, а также валютный риск. Все эти примеры, которые мы упомянули, показывают, что ГЧП при желании и прозрачности обеих сторон работает, они могут предложить гарантии при его применении в фундаментальном секторе для обеспечения достойного уровня жизни и возможности устойчивого развития в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

**Список использованных источников:**

1. данные об государственных инвестициях в экономическую инфраструктуру в латинской америке: <http://infralata.info>
2. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна. <https://www.cepal.org/es/datos-y-estadisticas>
3. Тематические исследования государственно-частного партнерства в Латинской Америке и Карибском бассейне
4. Prom average //public-private partnership legal resource center<https://ppp.worldbank.org/public-private-partnership/>
5. The Economist–инфраскоп 2019 Оценка условий для государственно-частного партнерства в Латинской Америке и Карибском бассейне – 2019. – 95с.–
6. ОТ СТРУКТУР К УСЛУГАМ в сторону улучшения инфраструктуры в Латинской Америке и Карибском бассейне. – *перевод* –DE ESTRUCTURAS A SERVICIOS, camino hacia una mejor infraestructura en America Latina y el Caribe. – Эдуардо Кавалло, Томаш серебряский. От инфраструктуры к услугам. 2019. – 435с. –
7. Профиль государственно-частного партнерства в сфере услуг и инфраструктуры здравоохранения в Латинской Америке и Карибском бассейне: основные цифры и тенденции в секторе. – *перевод* – Perfil de las asociaciones público-privadas en servicios e infraestructura de salud de América Latina y el Caribe: Principales cifras y tendencias del sector. – Суарес-Алеман, Анкор; Асторга, Игнасио; Астезиано, Гастон; Понсе де Леон, Оскар –2021. – 72с.