

Ми чжияо

студент

2 курс магистратуры, Институт социально-гуманитарного

образования

Московский педагогический государственный университет

Россия, г. Москва

**ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ, С КОТОРЫМИ
СТАЛКИВАЕТСЯ ЭКОНОМИКА СОВМЕСТНОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

Аннотация:

21 век - это совершенно новая эра экономики обмена информацией. Жизнь людей изменилась от традиционной индивидуальной жизни к популяризации, информация изменилась с закрытого типа на открытый тип, а ресурсы изменились с эксклюзивного обмена на совместное использование, полностью преодолев различные взаимные ограничения во времени, пространстве и ресурсах. Теперь мы вступили в новую эру экономики совместного использования. В этой статье основное внимание уделяется внезапному росту общих велосипедов, анализу экономики совместного использования, вызванной этим, и обсуждается значение и характеристики экономики совместного использования и будущие тенденции развития.

Ключевые слова: Общие велосипеды; общие возможности и проблемы экономического развития; тенденции развития

Mizhiyao

student

2 courses of a magistrac, Institute of social arts education

Moscow pedagogical state university

Russia, Moscow

Problems and development trends faced by the sharing economy

Summary:

The 21st century is a completely new era of the information exchange economy. People's lives have changed from traditional individual life to popularization, information has changed from a closed type to an open type, and resources have changed from exclusive exchange to sharing, completely overcoming various mutual restrictions in time, space and resources. Now we have entered a new era of the sharing economy. This article focuses on the sudden growth of shared bicycles, analyzes the sharing economy caused by it, and discusses the significance and characteristics of the sharing economy and future development trends.

Keywords: Shared bicycles; common opportunities and problems of economic development; development trends

1. Основное значение общих велосипедов и причины их появления

С конца 2016 года следы и фигуры общих велосипедов различных цветов часто были хорошо видны в кампусах, в жилых районах, на станциях метро и в центрах общественного обслуживания, особенно в городах и

районах с высокой плотностью населения.Люди приветствовали появление общих велосипедов.Итак, что же такое общие велосипеды, почему они так популярны в наши дни и каковы причины их развития?Общие велосипеды также называются велосипедами для краткосрочной аренды. Если по определению, они явно отличаются от традиционных велосипедов. У них есть две основные характеристики: во-первых, краткосрочные.Поскольку это велосипед, по сравнению с автомобилями и мотоциклами, им может пользоваться только один человек, в то время как традиционные велосипеды могут перевозить других людей во время самостоятельной езды; во-вторых, прокат предметов.Это касается покупателя и продавца проката, но общие велосипеды отличаются от других традиционных велосипедов для проката. Право на использование традиционных велосипедов для проката и право собственности на транспортные средства не разделены. Когда покупатель традиционных велосипедов для проката просит продавца проката заплатить соответствующие арендные деньги, вся стоимость и права на предметы выкупаются, а право собственности на приобретенные предметы и право на использование транспортного средства принадлежат арендованному покупателю.Но для общих велосипедов, с одной стороны, это для участника и участника, на которых не влияют третьи стороны, и они находятся в отношениях сотрудничества для достижения состояния взаимной выгоды и беспроигрышной ситуации; с другой стороны, это не влияет на владение. Когда вы используете общий велосипед, вы не можете полностью владеть собственностью. Это только временное совместное владение. Когда вы им не

пользуетесь, он не будет принадлежать вам.

Чтобы исследовать коренные причины нынешнего роста общих велосипедов в Китае, мы можем начать с текущей ситуации и статус-кво общих велосипедов. В настоящее время мы ясно видим, что общие велосипеды настолько популярны, что они неотделимы от потребностей трех основных групп потребителей - правительства, предприятий и масс. Общие велосипеды также отвечают их повседневным потребностям. Конечно, это также текущие предпосылки социального развития и потребности в среде экономического развития, что соответствует тенденции социально-экономического развития. В настоящее время, из-за быстрого прогресса и развития информационных технологий, хотя они подарили людям прекрасные мечты и жизнь на земле, нельзя отрицать, что науку и технику также можно назвать огромным обоюдоострым мечом. Проблема глобального загрязнения окружающей среды, вызванная ее ролью, становится все более серьезной, а проблемы безопасности, вызванные глобальным потеплением, вызывают беспокойство, в результате чего все виды диких видов, живущих на этой земле, включая людей, считаются потенциальной угрозой безопасности. С появлением смога, таянием ледников и видами, находящимися на грани исчезновения, социальный статус-кво настоятельно требует экологически чистого и устойчивого развития, потому что это выгодно не только нашему поколению, но и следующему поколению. Все аспекты общества должны быть реализованы. Поэтому в экономической сфере незаметно возник новый тип модели. Появление общих

велосипедов является пионером экономики совместного использования, и экономику совместного использования также можно назвать новым типом зеленой экономики охраны окружающей среды. Концепция зеленой защиты окружающей среды, которую он реализует, - это именно та цель, которую люди хотят преследовать.

2. Основные понятия и определения экономики совместного использования

Смысл экономики совместного использования заключается в использовании и совместном использовании. Основываясь на некоторых технологиях и приложениях, основанных на экономике совместного использования, таких как совместное использование небольшого видео или фрагмента текста в Интернете, основная предпосылка их использования и совместного использования заключается в том, что им не нужно влиять на их собственность. Просто некоторые люди хотят использовать фактическую потребительскую стоимость дополнительных вещей, которыми они владеют, напрямую для совместного использования, в основном посредством аренды, заимствования и других методов. Однако экономика совместного использования также имеет определенные ограничения по объему. Право на использование является ее границей. Как только эта граница будет превышена, трудно сказать, что она достигла экономики совместного использования. Четкие права собственности, конфиденциальность и безопасность, а также защита данных считаются важными теоретическими основами экономики совместного использования, и они являются

необходимыми техническими предпосылками для того, чтобы участники публичных ресурсов были готовы защищать и делиться правом на использование публичных ресурсов в соответствии с законом.

Разница между экономикой совместного использования и традиционным лизингом: Во-первых, судя по текущей ситуации, первое достигается вмешательством третьей стороны. Так называемой третьей стороной является информационная интернет-платформа. Информационная интернет-платформа своевременно собирает данные о клиентах и публикует данные о клиентах. Участник может самостоятельно сопоставить их и установить партнерские и дружеские отношения с участником. Для последнего прямое вмешательство третьей стороны часто не является необходимым условием и является необязательным. Обе стороны часто достигают этого путем заключения контракта, в котором разъясняются права и обязанности Стороны А и Стороны В. Второе заключается в том, что в рамках экономики совместного использования велосипедов для компаний, развивающих экономику совместного использования велосипедов, хотя можно сказать, что ее прибыльность заключается в основном в обмене информацией, все, что ей нужно, - это информационная платформа. Предоставляя пользователям информации и пользователям информации бесплатную информацию и услуги в Интернете, они могут напрямую извлекать выгоду из своей собственной платформы, и они могут напрямую достигать социально-экономических целей потребления и выгоды, используя "учетные записи" и "данные", которые пользователи предоставляют им

бесплатно через платформу. "Учетная запись" и "данные" Напрямую достигают социально-экономических целей потребления и выгоды. Компании, развивающие экономику совместного использования велосипедов, в полной мере использовали потенциально огромную ценность интернет-информации в эпоху экономики совместного использования велосипедов, сделав "информацию" важным порогом для зарабатывания денег для себя.

3. Основные причины успеха экономики совместного использования

Мы также ясно видим, что в дополнение к некоторым велосипедам в экономике совместного использования на рынке также есть некоторые велосипеды, такие как uber, airbnb, Facebook, такси Didi и т. Д. Некоторые из них можно назвать типичными историями успеха экономики совместного использования в эпоху Интернета. Мы также можем ясно видеть, что эти успешные примеры применения для развития экономики совместного использования в основном имеют некоторые общие черты: во-первых, в основном с помощью информационного Интернета, мы также можем ясно видеть, что все области, связанные с повседневной жизнью людей, в основном являются результатом широкого применения Интернета. Можно сказать, что мы живем в эпоху открытой информации, и никто не будет жить на изолированном острове. Во-вторых, развитие экономики совместного использования Интернета затрагивает различные сферы нашей социально-экономической жизни, такие как транспорт, сфера услуг, культура и спорт и т.д. Широкое применение Интернета в последние годы расширило

развитие и применение экономики совместного использования. Проанализируйте причины успеха экономики совместного использования на глубоком уровне: во-первых, существует остаточная стоимость. Экономика совместного использования, с ее буквального значения и точки зрения, так называемое “совместное использование” должно включать все оставшиеся ресурсы. Без оставшихся ресурсов, как по-настоящему делиться, участник должен быть готов поделиться определенным ресурсом или вещью, которую он желает иметь. Какая-то избыточная ценность разделяется. Можно сказать, что это заложило важную материальную основу для экономики совместного использования. Второй - сосредоточиться на совместном использовании права на использование ресурсов. Судя по различным экономикам совместного использования, используемым на рынке, экономики совместного использования, такие как транспортные средства, дома, книги и т.д., Имеют общий материальный уровень, но есть и духовные уровни, такие как небольшое видео и картинка. В способе и процессе совместного использования ресурсов основное внимание уделяется персонализированному распределению права на использование, а не полному изменению права собственности на ресурсы, или можно сказать, что эти три метода не должны влиять на чье-либо право на использование. В-третьих, персонализированный канал обмена, который наиболее близок к нулевой стоимости на рынке. Экономика совместного использования действительно сделала информационную платформу Интернета посредником, устраняя искусственную замену. как участники, так

и участники надеются минимизировать затраты при торговле, и чем ниже, тем лучше. Очевидно, что экономика совместного использования удовлетворяет потребности обеих сторон. Благодаря постоянному участию участников она постепенно расширяется, привлекая участников. Каждая информационная интернет-платформа подобна полюсу роста, и она продолжает развиваться вокруг этой платформы. В-четвертых, установить и расторгнуть отношения совместного использования несложно. В отличие от традиционных отношений аренды, которые поддерживаются путем заключения контракта, как только отношения аренды установлены, контракт должен быть подписан. Обязанности и права обеих сторон разъясняются черным по белому. После расторжения оно должно выполняться в соответствии с контрактом. Если одна сторона нарушает его, ей может грозить штраф за нарушение контракта. Факторами, влияющими на отношения с экономикой совместного использования, в основном являются участие и опыт. Пользователи полагаются на присоединение к сторонним информационным интернет-платформам для установления и прекращения отношений. Это не обязательно, а добровольно. В основном это участие и готовность поделиться остаточной стоимостью того, чем они владеют, то есть опытом. Это не так сложно, как отношения аренды.

4. Проблемы, стоящие перед экономикой совместного использования

В настоящее время проблема, стоящая перед экономикой совместного использования, заключается в том, что появление экономики совместного использования придерживается принципа добровольного обмена обеими

сторонами и использования сторонних информационных интернет-платформ в качестве посредников для реализации выгод обеих сторон. Это предполагает участие правительства, предприятий и широких масс. В настоящее время проблемы, вызванные возникновением экономики совместного использования, также исходят от этих трех сторон. Во-первых, недостатки системы регулирования. Развитие экономики совместного использования достигается за счет сотрудничества и совместного использования ресурсов между двумя сторонами. Для этого требуется создание и поддержание большой системы социального доверия и системы, но это часто контрпродуктивно. Некоторые люди не уделяют внимания улучшению своих личных качеств. С точки зрения обеспечения безопасности использования общих велосипедов часто появляются кражи, оставление, блокировка и другие незаконные действия и качества низкого уровня, вынуждающие некоторые местные органы власти своевременно принимать некоторые другие необходимые меры, а также некоторые правовые, технические, административные и другие средства для усиления надзора реализуются многими способами, и надзор строгий, который тщательно регулирует незаконное поведение людей. Второй - чрезмерно строгий сертификат доступа к сервису. Например, широкое использование общих велосипедов, но если вы хотите использовать его действительно экономично и прагматично, вы также должны соответствовать определенным стандартам. например, высокая стоимость некоторых услуг, таких как ежемесячные и годовые карты, выпущенные компанией shared bicycles, остановила

некоторых людей, а также привела к закрытию некоторых малых предприятий из-за недостаточного освоения средств. В-третьих, механизм реагирования на чрезвычайные ситуации несовершенен. В настоящее время, независимо от того, где вы видите велосипеды, будь то в некоторых городах или городах второго уровня, в школах или жилых районах, вы всегда можете увидеть несколько сильно поврежденных велосипедов, размещенных без разбора. из-за хаоса и повреждений ими никто не пользуется.

В то же время, как улучшить дружественное сотрудничество между правительством и компаниями-платформами, позволить компаниям повысить уровень обмена данными и позволить правительству усилить надзор за платформой в режиме реального времени. Правительство и предприятия активно играют главную роль в экономической деятельности, и обе стороны работают вместе, чтобы направлять массы на активное выполнение своих социальных обязанностей. Это основные направления текущего развития экономики совместного использования, и это также важный способ изучения и устранения негативных последствий экономики совместного использования. Решения.

5. Будущие тенденции развития экономики совместного использования

(1) Для компаний, оказывающих услуги электронной коммерции, экономика совместного использования представляет собой трансформацию их модели управления бизнесом. До сих пор развитие компаний, оказывающих услуги электронной коммерции, и развитие экономики совместного использования привели к разделению прав на использование за

счет использования платформ информационных услуг сторонних производителей. Однако будущее полно бесконечных возможностей. Весьма вероятно, что предприятия осуществят переход от нынешней модели C2C экономики совместного использования к будущей модели B2B, и, на наш взгляд, сегодня в экономике совместного использования по-прежнему есть два основных движущих силы рынка. Поддержка, а именно производители и поставщики услуг, которые взаимодействовали с предприятиями и потребителями через экономику совместного использования. В контексте будущей социалистической рыночной экономики это определенно гарантирует, что ни одна компания из какой-либо стороны не станет окончательным победителем. Ключ заключается в том, каким образом новый метод совместного использования экономики может действительно реализовать оптимальное распределение ресурсов по Парето.

(2) Для широких масс экономика совместного использования увеличивает возможности трудоустройства. Под давлением высокого уровня развития экономики совместного использования и высокого уровня развития спроса на таланты в моей стране, в условиях реальности, когда методы работы и жизни людей в информационном обществе становятся все богаче и разнообразнее, развитие экономики совместного использования создало больше возможностей для трудоустройства и каналов для широких масс. Согласно "Ежегодному отчету об общем экономическом развитии Китая (2019)", число услуг электронной коммерции, участвующих в общей интернет-экономике, составляет около 760 миллионов китайцев. Такие

данные показывают, что будущая экономика совместного использования может принести не только экономическое развитие, требующее от предприятий предоставления большего объема средств и подготовки кадров, но, что более важно, предприятия предоставляют более широкий рынок и возможности трудоустройства.

(3) Для предприятий и правительств общая интернет-экономика способствует оптимизации структуры сферы услуг нашей страны. Дальнейшее наступление эры общей интернет-экономики создало хорошие условия для содействия развитию индустрии услуг моей страны и расширило сферу сферы услуг. В то же время, согласно отчету об анализе данных исследования рыночной экономики моей страны, можно узнать, что компании-единороги в сфере общих интернет-экономических услуг быстро растут. Согласно статистике, к концу 2018 года доля предприятий-единорогов в секторе услуг Китая, принадлежащих предприятиям-единорогам с атрибутами сектора услуг экономики совместного использования Интернета, достигла 41%. В будущем доля предприятий в этой области, вероятно, продолжит расти. Предприятия-единороги в секторе услуг экономики совместного использования получили хорошие возможности для развития в эпоху Интернета экономики совместного использования в нашей стране. Правительство также будет активно играть роль ведущего предприятия в экономике совместного использования для достижения быстрого и эффективного экономического развития и обеспечения значительного повышения уровня жизни людей.

Официальное наступление эры Интернета в экономике совместного использования позволило эффективно и адекватно использовать и использовать остаточную стоимость социальных ресурсов. Хотя проблема нехватки социальных ресурсов, с которой сталкивается рынок, может быть эффективно решена своевременно, некоторые проблемы и вызовы, которые стали реальностью, все еще остро нуждаются в эффективных решениях. В настоящее время масштабы китайского рынка совместной экономики расширяются день ото дня, и темпы его роста растут большими темпами и в больших масштабах. Экономика совместного использования переживает критический момент в своем развитии. Когда мы подводим итоги замечательных достижений, достигнутых в эпоху экономики совместного использования, мы должны спокойно и объективно проанализировать реальные проблемы, возникшие в результате, и научиться правильно направлять направление совместного экономического развития, чтобы экономика совместного использования могла стабильно развиваться здоровым и упорядоченным образом.

Литература:

1. Ту Сяоцзе, Чжан Чуньфэй, Хэ Вэй. Обмен информацией о ситуации в области экономического развития и политических рекомендациях [J] Мир Интернета, 2017(2).
2. Лю Янань, исследование и анализ развития общих велосипедов [J]. Таймс Финанс, 2017(8).
3. Тан Юань. Изучение и предотвращение проблемы "конкуренции в конечном итоге" на общих велосипедах [J]. Теория и практика цен, 2017(3).