

УДК 621

Маткаримов А. А.

старший преподаватель кафедры прикладной механики

Ферганского политехнического института

**РАЗВИТИЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ В УЗБЕКИСТАНЕ, ПРОБЛЕМЫ
И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ.**

Аннотация: в статье рассматриваются вопросы развития машиностроительной промышленности, проблемы, современное состояние и перспективы развития.

Ключевые слова: сельскохозяйственное машиностроение, трудоёмкие отрасли, минерально-сырьевой потенциал, автомобильная промышленность, комплектующие детали.

A. A. Matkarimov

Senior Lecturer, Department of Applied Mechanics

Fergana Polytechnic Institute

**DEVELOPMENT OF MECHANICAL ENGINEERING IN
UZBEKISTAN, PROBLEMS AND DEVELOPMENT PROSPECTS.**

Annotation: the article discusses the issues of the development of the machine-building industry, problems, the current state and development prospects.

Key words: agricultural engineering, labor-intensive industries, mineral resources potential, automotive industry, component parts.

В условиях динамично развивающейся экономики Узбекистана, одной из ключевых задач является развитие машиностроения. Ещё четверть века назад основное внимание уделялось развитию сельскохозяйственного машиностроения, поскольку, в аграрном секторе превалировало хлопководство. В Узбекистане вопросам перспективного развития и функционирования народнохозяйственного комплекса и его важнейших отраслей, в том числе машиностроения, посвятили свои труды такие ученые как С.К.Виядуллаев, К.Н.Бедринцев, Р.Я.Досумов, А.А.Ар-тыков,

Х.Д.Джураев, П.В.Калякга, Г.М.Данилов, Д.Р.Саид-Джала-лов, М.А.Овчарова, В.А.Непомнящий, Ш.Х.Насыров и др.¹ В частности, в своём исследовании Бердинцева Т.Н. отмечала, что в начале девяностых годов в Узбекистане слабо развиты или отсутствуют такие трудоемкие отрасли, как приборостроение, радиотехника, электроника, автомобилестроение. Недостаточное развитие получили производства оборудования для животноводства, пищевой промышленности, предприятий сферы обслуживания, легкой промышленности и др.²

В Узбекистане с начала 2018 года были введены в эксплуатацию 3440 новых производственных предприятия, завершена реализация 76 крупных инвестиционных проектов общей стоимостью свыше 888 миллионов долларов по организации высокотехнологичных производств.³

Наибольшие денежные средства вкладываются в предприятия комплекса машиностроения, металлургии, химии, топлива, энергетики и геологии. В машиностроении планируется завершить ряд проектов по организации в стране производства комплектующих к автомобилям.

Республика располагает стратегическими минерально-сырьевыми ресурсами: нефтью и газом, рудами черных, цветных и драгоценных металлов. Так, общий минерально-сырьевой потенциал страны оценивается в \$3,3 трлн. Ежегодно из недр республики извлекаются полезные ископаемые на сумму порядка 95,5 млрд., при этом ежегодный прирост запасов составляет порядка \$6-7 млрд.⁴ Всё это позволяет наращивать в Узбекистане не только производство сельскохозяйственного

¹ Бердинцева, Татьяна Николаевна. Развитие машиностроительного комплекса Узбекистана в условиях перехода к рыночным отношениям : автореферат дис. ... доктора экономических наук : 08.00.04.- Ташкент, 1993.- 54 с.: ил.

² Бердинцева, Татьяна Николаевна. Развитие машиностроительного комплекса Узбекистана в условиях перехода к рыночным отношениям : автореферат дис. ... доктора экономических наук : 08.00.04.- Ташкент, 1993.- 54 с.: ил.

³ Социально-экономическое положение Республики Узбекистан. Ташкент:Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике, 2019. 333 с.

⁴ Миркомиллов М.Н. Развитие промышленности и её роль в экономике Республики Узбекистан // Экономика и финансы (Узбекистан). 2017. № 10. С. 25-38.

машиностроения, но и развивать новые отрасли, которые не получили развитие в стране в советский период.

В годы независимости в Узбекистане начало развиваться автомобилестроение. Первые автомобили сошли с конвейера Асакинского завода в 1996 году. В настоящее время в автомобильной отрасли Узбекистана работают свыше 85 предприятий. Все они входят в состав АО «Узавтосаноат». Предприятиями этой отрасли созданы более 24 тысяч рабочих мест.

Главными производственными компаниями автопрома республики являются:

- АО «**GM Uzbekistan**» — производство легковых автомобилей;
- ООО «**SamAvto**» — производство автобусов, малотоннажных грузовиков и спецтехники;
- СП ООО «**JV MAN Auto – Uzbekistan**» — производство грузовых автомашин MAN с полной массой от 15 до 50 тонн;
- АО «**GM Powertrain Uzbekistan**» — производство двигателей DOHC объемом 1,2 и 1,5 литра.

Кроме того, в состав «Узавтосаноат» входят более 81 предприятия по производству различных частей и комплектующих для производимых (собираемых) на мощностях «Узавтосаноат» автомашин: начиная с автомобильных фар, штамповочных деталей, систем обогрева (охлаждения, вентиляции и кондиционирования), заканчивая автомобильными компрессорами и аккумуляторными батареями.⁵

На совещании по вопросам трансформации машиностроительной отрасли и развития конкуренции, прошедшем 13 января 2021 года Ш. М. Мирзиёев отметил, что данная отрасль является одной из ведущих в национальной экономике, на ее долю приходится 11 процентов промышленного производства. Глава государства отметил, что необходимо направить

⁵«История автопрома Узбекистана»https://pikabu.ru/story/istoriya_avtoproma_uzbekistana_1992_5812222

инвестиции в промышленную сборку автомобилей, производство 50-60 тысяч бюджетных авто- и электромобилей в год.

В текущем году в Хорезмской области будет введено в строй предприятие по выпуску кузовных деталей, еще 4 проекта локализации будут реализованы в Андижанской, 2 проекта – в Навоийской области. В рамках кооперационной платформы 122 частными предприятиями будет освоен выпуск 80 видов деталей.⁶

В соответствии с Концепцией развития автомобильной отрасли Узбекистана, будут созданы благоприятные условия для эксплуатации и производства электромобилей, с учетом мировой тенденции по переходу на экологически чистые виды транспорта.

В последние годы, с развитием машиностроительного комплекса, развиваются связи и между отраслями. Создание в Узбекистане текстильной промышленности вызвало необходимость развития текстильного машиностроения. Увеличение объёмов строительства жилых и нежилых объектов вызвало необходимость в создании машиностроительного завода в Самарканде. Наличие минерально-сырьевой базы позволило развивать электротехническую промышленность.

Узбекистан укрепляет свои позиции на международном рынке, экспортируя продукцию машиностроительного комплекса в десятки стран мира.

⁶ «В Узбекистане рассмотрены вопросы развития машиностроительной промышленности» <https://e-cis.info/news/567/90205/>

Использованные источники:

1. Бедринцева, Татьяна Николаевна. Развитие машиностроительного комплекса Узбекистана в условиях перехода к рыночным отношениям : автореферат дис. ... доктора экономических наук : 08.00.04.- Ташкент, 1993.- 54 с.: ил.
2. Социально-экономическое положение Республики Узбекистан. Ташкент: Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике, 2019. 333 с.
3. Миркомиллов М.Н. Развитие промышленности и её роль в экономике Республики Узбекистан // Экономика и финансы (Узбекистан). 2017. № 10. С. 25-38.
4. «История автопрома Узбекистана»
https://pikabu.ru/story/istoriya_avtoproma_uzbekistana_1992_5812222
5. «В Узбекистане рассмотрены вопросы развития машиностроительной промышленности»
<https://ecis.info/news/567/90205/>