

*Сюй Кай
магистр*

*Научный руководитель: Афанасьев М.В., д.э.н., профессор
Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого*
**О ВЛИЯНИИ МИРОВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА 2020 НА
РЫНОК НЕФТИ И ГАЗА КИТАЯ**

Аннотация: В статье анализируется, что с начала вспышки COVID-19 в феврале 2020 года мировые цены на нефть начали падать. Резкое падение нефти означает, что в 2020 году разразится глобальный экономический кризис. Это привело к огромным потерям для глобальных промышленных цепочек, цепочек поставок, торговых цепочек и т.д. Китай является вторым по величине потребителем нефти в мире и крупнейшим импортером нефти, и кризис также оказал сильное давление на среднесессионный и долгосрочный спрос Китая на нефть.

Ключевые слова: экономический кризис, рынок, нефть, газ, Китай

*Xu kai
master*

*Scientific Director: Afanasyev M.B, Professor
St. Petersburg Polytechnic University of Peter the Great*
**ON THE IMPACT OF THE GLOBAL ECONOMIC CRISIS 2020 ON CHINA'S
OIL AND GAS MARKET**

Abstract: The article analyzes that since the beginning of the COVID-19 outbreak in February 2020, world oil prices began to fall. The sharp drop in oil means that a global economic crisis will break out in 2020. This has led to huge losses for global industrial chains, supply chains, trade chains, etc.

Keywords: economic crisis, market, oil, gas, China

Глобальный кризис общественного здравоохранения, вызванный новой вспышкой коронной пневмонии, затмит международный нефтяной

рынок сделать себе название в первой половине 2020 года, а 2020 год может стать трудным годом для мировой нефтяной промышленности после 2014 года. Замедление и снижение темпов роста потребления нефти, вызванные вспышкой болезни, делает 2020 год, возможно, пиковой дилеммой потребления, с которой мировая нефтяная промышленность должна столкнуться в будущем.

(1) С точки зрения общего объема, Китай является основным источником глобального потребления нефти и роста импорта.

Китай является вторым по величине потребителем нефти в мире, крупнейшим импортером нефти, является основным источником увеличения потребления на международном нефтяном рынке в последние годы, Согласно отчету Международного энергетического агентства за январь 2020 года о нефтяном рынке, потребление нефти в Китае в 2019 году составило 13,61 млн баррелей в сутки, что является вторым по величине падением после 20,51 млн баррелей в сутки в США и вторым по величине в мире, на долю которого приходится 13,57% мирового потребления нефти в 102,6 млн баррелей в сутки. Китай импортирует 9,71 миллиона баррелей в день с международного нефтяного рынка, что составляет 71,40 процента от общего потребления нефти.

(2) Во всем мире нефть является абсолютным доминирующим источником энергии транспорта.

В настоящее время общее потребление энергии в мире составляет около 14 миллиардов тонн нефтяного эквивалента. Что касается конечного использования, то промышленность (включая непригорание) потребляет около половины мирового потребления энергии, за которой следуют строительство на уровне 29 процентов и транспорт на уровне 21 процента. Нефть составляет 94% всей энергии, потребляемой в транспортной отрасли, и является абсолютным доминирующим источником энергии в транспортной отрасли. Мрачные перспективы для экономики и спроса на нефть заключается в том, что 2020 год может быть тяжелым годом для нефтяной промышленности. Спрос на нефть в

Китае достигнет пика примерно в 2025 году на уровне около 730 миллионов тонн, упав до 310 миллионов тонн к 2050 году, а чистая энергия (природный газ и неископаемая энергия) будет удовлетворять все новые потребности в энергии к 2025 году до масштабной замены высокоуглеродной энергии. В начале года новая вспышка коронной пневмонии ослабила спрос промышленности, после того как вспышка может привести к восстановительному росту, ситуация в отрасли, как ожидается, будет более сложной в течение всего года.



Рисунок 1.1 Изменение зависимости от импорта нефти в Китае с июля 2019 года по июля 2020 года (единицы измерения: %)

(3) Из сегмента рынка, увеличение глобального потребления топлива транспорта также в основном из Китая.

В последние годы увеличилось мировое транспортное топливо, состоящее из авиационного топлива и бензина, главным образом из Китая. Если транспортный сектор Китая будет заблокирован или остановлен, нельзя недооценивать влияние на сам Китай и мировой нефтяной рынок. Что касается авиационного топлива, то в период с 2003 по 2019 год доля Китая на мировом рынке авиационного топлива выросла почти в три раза, с 4% до 10%. Именно из-за быстрого роста потребления авиационного топлива в Китае, в процентном выражении, в 2019 году как в Китае, так и в мире, авиационное топливо является крупнейшим ростом в транспорте нефтепродуктов топлива.

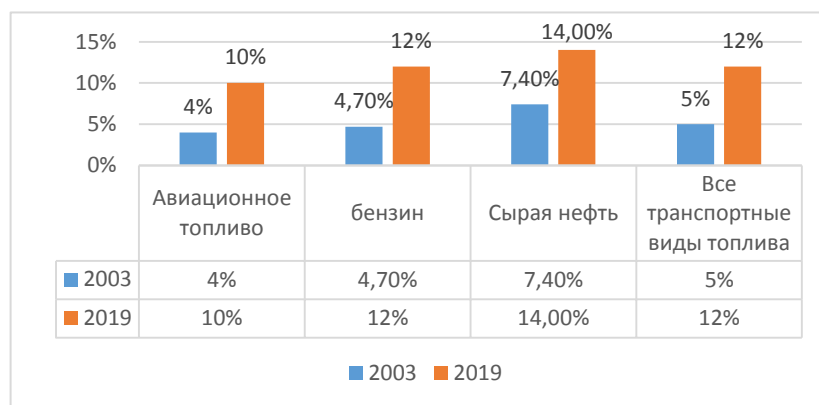


График 1.2 С 2003 по 2019 год потребление транспортного топлива в Китае составляло долю мирового потребления

Что касается бензина, то потребление бензина в Китае растет быстрее, чем авиационное топливо, с 4,7 процента во всем мире в 2003 году до 12 процентов в 2019 году, благодаря быстрому росту продаж и производства автомобилей в последние годы. В 2003 году общее транспортное топливо Китая, состоящее из сжиженного нефтяного газа, авиационного топлива, бензина и дизельного топлива, составило 5% от общими мирового объема, поднявшись до 12% в 2019 году.

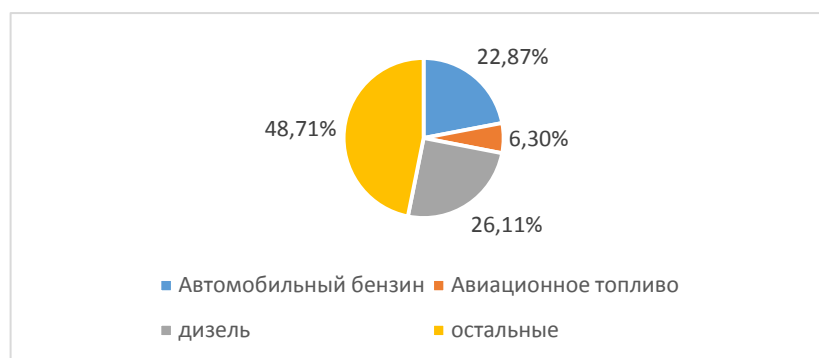


График 1.3 Потребление основного транспортного топлива в Китае в 2019 году (единицы, 10 000 баррелей)

В целом спрос на сырую нефть будет постепенно восстанавливаться в 2021 году. Однако следует отметить, что в настоящее время пандемия COVID-19 по-прежнему распространяется в Европе и Соединенных Штатах и других странах, социальная и экономическая деятельность по-прежнему сильно сдерживается, возможности для роста цен на сырую нефть ограничены,

международные рынки сырой нефти полны большей неопределенности, по-прежнему существует много понемных рисков.

Выводы. Экономика циклична и циклична к процветанию, рецессии, депрессии и восстановлению. Обострение торговой войны между США и Китаем может стать одной из основных причин нового экономического спада. Новый раунд тарифов, введенный Соединенными Штатами, привел к глобальному снижению спроса на сырьевые товары, ресурсы и производительность, что подорвал рост мировой экономики. После того, как вспышка вступила в пиковый период, мировая экономика вступила в рецессию, и спрос на сырую нефть сначала резко сократился, что привело к непрерывному падению цен на нефть. Кризис привел к тому, что потребление нефти в Китае, как ожидается, упадет на 1,4 млн б/с или более в годовом исчислении; Более низкие цены на нефть и газ означают, что мировое предложение и спрос на нефть и газ будут продолжать ослабевать, напряженность в энергетической безопасности Китая еще больше ослабит, а стоимость импорта нефти и газа еще больше снизится.

Использованные источники:

1. https://www.sohu.com/a/386545972_120217796 包装内参网 (Упаковка в сетке) (04.2020)
2. 中国石油发布 2020 版《世界与中国能源展望》 (10jqka.com.cn) (PetroChina выпускает 2020 издание «Энергетические перспективы мира и Китая») 中国网 (Китайская сеть) (12.2020)

3. 这场疫情对油气市场影响几何？你想知道的都在这里_网易订阅 (163.com)
(Влияет ли эта вспышка на нефтяной и газовый рынки?Подписка NetEase)
(02.2020)