

УДК 656.073.7

*Климанова В.Д., студентка,
Научный руководитель: Голубев А.Ф., к.ф.н., доцент
ФГБОУ ВО «Технологический университет имени дважды
Героя Советского Союза, летчика-космонавта А.А. Леонова»,
г. Королёв Московской области*

РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИХ СИСТЕМ В ЛОГИСТИКЕ

Аннотация: Транспортно-складская система представляет собой важнейший элемент логистической инфраструктуры, который влияет на эффективность логистических операций. Она осуществляет важные функции обслуживания вспомогательных и основных процессов на всех уровнях в сфере производства, снабжения и сбыта.

Ключевые слова: транспортно-складская система, транспортная и складская логистика, логистические посредники.

*Klimanova V.D., student,
Scientific supervisor: Golubev A.F., candidate of philosophical sciences
Associate Professor
FSBEI HE «Technological University named after twice
Hero of the Soviet Union, pilot-cosmonaut A.A. Leonova»,
Korolev, Moscow region*

THE ROLE OF TRANSPORT AND WAREHOUSING SYSTEMS IN LOGISTICS

Abstract: The transport and warehouse system is the most important element of the logistics infrastructure, which affects the efficiency of logistics operations. It performs important functions of servicing auxiliary and main processes at all levels in the sphere of production, supply and sales.

Keywords: transport and warehouse system, transport and warehouse logistics, logistics intermediaries.

На данный момент для большинства крупных промышленных предприятий актуальным является вопрос формирования и развития транспортной-складской системы, которая обеспечивает возможность справляться с растущими потребностями в объемах производства. Развитая транспортно-складская система обеспечивает не только внутренние потребности промышленных предприятий, но и является одним из ключевых элементов в обслуживании конечных потребителей, для которых важным моментом является качество. Развитие данной системы оказывает влияние практически на все этапы производственной деятельности предприятия, так как любое промышленное предприятие нуждается в снабжении и в хранении как ресурсов для производства, так и готовой продукции.

Транспортно-складская система предприятия представляет собой совокупность объектов и процессов, которые выполняют соответствующие функции по транспортировке и складированию грузов, обеспечивая при этом бесперебойную работу производственных систем и своевременность доставки товаров до конечного потребителя. Целью такой системы является обеспечение эффективного и своевременного перемещения товаров от производителя к потребителю, с учетом минимизации затрат и высоким качеством обслуживания.

Современная транспортная логистика реализует комплекс основных и вспомогательных функций, связанных как с погрузкой-разгрузкой товаров и грузов, со складированием, так и с их таможенным сопровождением. Эффективная организация транспортной логистики обеспечивает своевременность доставки грузов в пункт назначения, бесперебойный доступ к ресурсам и материалам, необходимым для производственной деятельности, что в совокупности приводит к оптимизации многих организационных бизнес-процессов и, как следствие, к снижению расходов по их обеспечению.

На рисунке 1 представлены основные направления координации транспортной деятельности, в рамках которых, по мнению И.Н. Лаврикова, реализуются основные задачи транспортной логистики [1, с. 22].

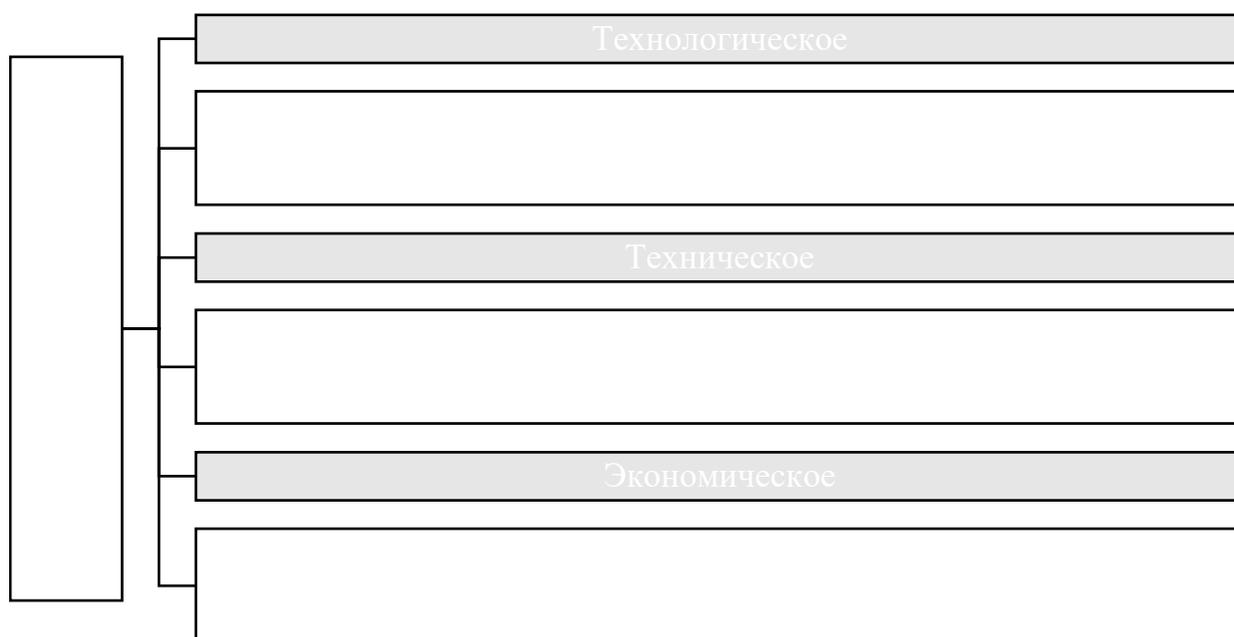


Рисунок 1 – Направления координации транспортной деятельности промышленного предприятия

Координация транспортной деятельности предприятия должна реализоваться в трёх основных направлениях: техническое, технологическое и экономическое. Чёткая координация всех направлений обеспечивает решение актуальных задач транспортной логистики, что создает возможность эффективного функционирования в условиях конкурентной среды и предпосылки для дальнейшего развития предприятия и роста его экономических показателей.

При строительстве транспортных терминалов учитываются большое количество факторов, наиболее значимыми из которых являются следующие: во-первых, территориальное расположение; во-вторых, наличие транспортных развязок; в-третьих, удалённость от производств и до самих потребителей. Необходимость учёта данных факторов имеет основополагающее значение, так как транспортные терминалы выполняют

торгово-посреднические функции и если сам терминал не соответствует перечисленным ранее критериям, то его эффективность и, как следствие, востребованность может оказаться на низком уровне. Современная транспортная логистика должна учитывать, как потребности всех заинтересованных сторон, так и должна быть выстроена с учётом современных технологий и автоматизированных систем управления, без которых на данный момент не может эффективно функционировать ни одна складская и транспортная система.

Суть складской логистики заключается в организации операций, связанных с обработкой и оформлением грузов для последующего правильного расположения и хранения их на складах. К.С. Антонец обращает внимание на значимость использования современного складского оборудования, так как с его помощью можно с одной стороны оптимизировать операции, связанные с обслуживанием склада, а с другой – более эффективно использовать имеющиеся складские площади [3, с. 3].

Ввиду того, что не все предприятия могут себе позволить строительство и обеспечение складских помещений, то они активно прибегают к услугам логистических посредников. В данном случае роль логистических посредников сводится к обеспечению эффективного взаимодействия участников рынка, которые нуждаются в определённых транспортных или складских услугах. Основными потребителями услуг логистических посредников являются производители и потребители товаров, которые самостоятельно могут эффективно организовать доставку товаров или грузов в пункт назначения, их погрузку или разгрузку, а также хранение и учёт.

Логистические посредники специализируются на выполнении отдельных логистических функций или всего комплекса логистических услуг как за счёт собственных складских мощностей, так и за счёт арендованных. В.В. Никифоров отмечает, что их основная задача заключается в

предоставлении качественных услуг, связанных с организацией товаропотоков между производителями и потребителями. Для этого они используют современные системы хранения и обработки продукции, современные системы учёта и движения товаров [2, с. 25].

Таким образом, развитие транспортных коммуникаций и транспортных средств, повышение роли складов в управлении потоковыми процессами, усложнение рыночных отношений и нестабильность внешней среды способствует формированию транспортно-складских логистических систем, которые отличаются высокой комплексностью услуг и быстрой адаптацией к рыночным условиям.

Использованные источники:

1. Лавриков И. Н. Транспортная логистика : учебное пособие / И. Н. Лавриков, Н. В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2016. – 92 с.
2. Никифоров В.В. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок : учебное пособие / Никифоров В.В.. — Москва : ГроссМедиа, 2008. — 170 с.
3. Антонец К.С. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИХ СИСТЕМ // Материалы XII Международной студенческой научной конференции «Студенческий научный форум». – 2020. – С. 1-6.