

УДК 336.258.4

*Андреев Г.О. студент,
2 курс, Институт Финансов Экономике и Управления,
Тольяттинский государственный университет,
Тольятти (Россия)*
*Щербакова Е.С. магистрант,
1 курс, Гуманитарно-педагогический институт,
Тольяттинский государственный университет,
Тольятти (Россия)*
*Andreev G.O. student,
2 course, Institute of Finance, Economics and Management,
Togliatti State University,
Togliatti (Russia)*
*Shcherbakova E.S. master student,
1 course, Humanitarian and Pedagogical Institute,
Togliatti State University,
Togliatti (Russia)*

АМОРТИЗАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ОРГАНИЗАЦИИ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЕЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Аннотация: В данной статье подробно рассматриваются методы ведения амортизационной политики предприятий, её направления и методика усовершенствования производства.

Ключевые слова: Экономика, амортизация, предприятия, политика, направления, совершенствование

Abstract: This article discusses in detail the methods of conducting a depreciation policy of enterprises, its directions and methods of improving production.

Key words: Economics, depreciation, enterprises, policy, directions, improvement

За последние несколько лет наметилась тенденция увеличения физического и морального износа основных фондов большинства промышленных предприятий России, а также технического отставания отечественных основных фондов от зарубежных аналогов. Основные средства предприятия являются составной частью его имущества, с помощью которого оно осуществляет хозяйственную и производственную деятельность.

Сумма амортизационных отчислений включается в себестоимость (себестоимость) товаров и с помощью этого переводится в цену. На каждого производителя возложена обязанность накапливать амортизационные отчисления, откладывая их от суммы выручки за проданные товары. [2]

Сумма накопленных отчислений представляет собой амортизационный фонд в виде финансовых средств, которые необходимы для осуществления воспроизводственной деятельности, восстановления изношенных основных фондов.

Определить сумму ежегодных амортизационных отчислений организации можно в виде доли первоначальной стоимости объекта, входящего в состав основных средств. Нормативное значение этой доли называется нормой амортизации. [3]

В процессе приобретения основных средств организация тратит денежную сумму на покупку, впоследствии начинается эксплуатация этого основного средства: производство продукции или оказание услуг начинается, при этом получая прибыль. То есть можно сделать вывод, что основные средства являются основными источниками прибыли организаций. [4]

Доля стоимости основных средств будет включаться в себестоимость продукции, выпускаемой ежемесячно. Это будет происходить до тех пор, пока вся стоимость основных средств не будет возвращена организации в виде средств, полученных от реализации товаров. [2]

Эта процедура, связанная с возмещением затрат на приобретение основных средств, длящаяся в течение ряда лет, именуется в бухгалтерском учете амортизацией, а суммы, возвращаемые каждый месяц, – амортизационными отчислениями. В каждой ситуации каждый бухгалтерский расчет, который составляется в произвольной форме, будет относиться к первичной документации.

На основании проведенного исследования значительного массива источников финансово-экономической литературы удалось сделать вывод о том, что ученые-экономисты и практики не смогли достичь единого подхода к определению сущности понятия «амортизационной политики». Они также не дали характеристики сущности амортизационной политики как со стороны макроэкономики, так и с микроэкономики.

Тем не менее, анализ показал, что отрасли, в которых отмечается значительный научно-технический прогресс в области экономики страны, имеют возможность использовать ускоренный вариант начисления амортизации. [1]

За счет этого они могут осуществлять более быстрое списание применяемых трудовых ресурсов, заменять их новыми и более совершенными, за счет внедрения которых возможно покрытие ущерба от списания физически еще не изношенные виды оборудования. Исходя из этого, производители стимулируются к выпуску новых видов оборудования и разрабатывать и выпускать новые модели.

При этом покупатели выиграют за счет высоких параметров приобретаемой техники при более высоком уровне производительности и более низком уровне трудоемкости.

Также стоит упомянуть о наличии побочного эффекта: списанные технические средства могут быть реализованы для организаций, которые смогут осуществлять товары, которые также будут пользоваться спросом. Для того, чтобы такая схема стала реальностью, необходимо соблюдать такие условия. [4]

Во-первых, машиностроительный комплекс должен обладать всеми характеристиками, которые обеспечивали бы возможность удовлетворения спроса на средства производственной деятельности.

Во-вторых, скорость улучшения потребительских качеств новых технических средств должна быть выше нормы амортизации.

Исходя из показателей практической деятельности российских организаций, можно отметить, что новое оборудование должно работать на 40-50 % эффективнее, чем оборудование, подлежащее замене. [1]

Если этот лимит не соблюдается организацией, то теряется следующий смысл: бессмысленно списывать исправную машину из-за трех лет использования, чтобы заменить ее на аналогичную.

Мы полагаем, что такое понимание связи амортизационной политики с научно-техническим прогрессом будет упрощено и не может быть дополнено в силу таких условий. [2]

Текущая ситуация в стране свидетельствует о начале реализации новой амортизационной политики. При этом такая политика сводится к достижению единства российской и международной систем учета и хозяйственной деятельности. В большей части изменения сводятся к определению экономически обоснованного срока полезного использования основных средств, подлежащих амортизации, в том числе с применением наиболее современных и эффективных механизмов начисления амортизации.

Список литературы:

1. Дубаневич, Л. Э. Экономика труда : учебное пособие для бакалавров / Л. Э. Дубаневич. — Саратов : Вузовское образование, 2022. — 133 с.
2. Марголина, Е. В. Экономика предприятия. Практикум : учебное пособие / Е. В. Марголина, Т. А. Спицына. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2022. — 108 с.
3. Елкина, О. С. Экономическая безопасность предприятия (организации) : учебник / О. С. Елкина. — Москва : Ай Пи Ар Медиа, 2022. — 313 с.
4. Кузовкова, Т. А. Методы комплексной оценки цифрового развития экономики и общества : учебное пособие / Т. А. Кузовкова, Т. Ю. Салютин. — Москва : Ай Пи Ар Медиа, 2022. — 118 с.