

# РОЛЬ НАЛОГОВ НА ТРАНСПОРТНОЕ ИМУЩЕСТВО В ФОРМИРОВАНИИ БЮДЖЕТА ГОРОДОВ В ЯПОНИИ

Мамадалиева У.П.<sup>1</sup>, Абдуллаева Н.У.<sup>2</sup>, Ташходжаева Д.С.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> *Старший преподаватель, Ташкентская медицинская академия*

<sup>2</sup> *Ассистент, Ташкентская медицинская академия*

<sup>3</sup> *Студент 2 - курса, Фискальный институт при государственном  
налоговом комитете*

**Аннотация:** Данная статья исследует роль налогов на транспортное имущество в формировании бюджетов городов в Японии. Освещены основные цели и принципы данного налогообложения, включая принцип "пользователь платит", способствующий справедливому распределению финансовых обязательств. Рассмотрены направления использования средств, такие как инфраструктурные проекты, развитие технологий и исследования в области экологически чистого транспорта. Анализируется влияние данной системы на устойчивое развитие городов, поддержание городской среды и стимулирование ответственного использования транспортных средств.

**Ключевые слова:** Налоги, транспортное имущество, бюджеты городов, Япония, инфраструктурные проекты, принцип "пользователь платит", справедливое распределение финансов, устойчивое развитие, городская среда, экологически чистый транспорт, финансирование, технологическое развитие.

**Abstract:** This article explores the role of taxes on transport property in the formation of urban budgets in Japan. The main objectives and principles of this taxation are highlighted, including the principle of "user pays", which contributes to the fair distribution of financial obligations. The directions of

using funds, such as infrastructure projects, technology development and research in the field of environmentally friendly transport, are considered. The impact of this system on the sustainable development of cities, the maintenance of the urban environment and the promotion of responsible use of vehicles is analyzed.

**Key words:** Taxes, transport property, city budgets, Japan, infrastructure projects, the principle of "user pays", fair distribution of finances, sustainable development, urban environment, environmentally friendly transport, financing, technological development.

**Annotatsiya:** Ushbu maqola Yaponiyadagi shaharlar byudjetini shakllantirishda transport mol-mulkiga solinadigan soliqlarning rolini o'rganadi. Ushbu soliqqa tortishning asosiy maqsadlari va tamoyillari, shu jumladan moliyaviy majburiyatlarning adolatli taqsimlanishiga hissa qo'shadigan "foydalanuvchi to'laydi" tamoyili yoritilgan. Infratuzilma loyihalari, texnologiyalarni rivojlantirish va ekologik toza transport sohasidagi tadqiqotlar kabi mablag'lardan foydalanish yo'nalishlari ko'rib chiqiladi. Ushbu tizimning shaharlarning barqaror rivojlanishiga, shahar muhitini saqlashga va transport vositalaridan mas'uliyatli foydalanishni rag'batlantirishga ta'siri tahlil qilinadi.

**Kalit so'zlar:** Soliqlar, transport mulki, shahar byudjetlari, Yaponiya, infratuzilma loyihalari, "foydalanuvchi to'laydi" tamoyili, moliyani adolatli taqsimlash, barqaror rivojlanish, shahar muhiti, ekologik toza transport, moliyalashtirish, texnologik rivojlanish.

**Введение.** В Японии налоги на транспортное имущество играют важную роль в формировании бюджета городов и префектур. Средства от этих налогов направляются на строительство и обслуживание дорог, общественного транспорта, парковок, а также на различные проекты, направленные на улучшение городской транспортной среды.

Рассмотрим основные принципы налогообложения транспорта в Японии. Важным аспектом японской системы налогообложения на

транспортное имущество является принцип "пользователь платит". Это означает, что владельцы автомобилей и других видов транспорта платят налоги пропорционально используемым ими дорожным и общественным ресурсам. Такой принцип способствует более справедливому распределению финансовых обязательств и стимулирует бережное использование транспортных средств.

Чтобы проанализировать данную тему обсудим виды транспортных налогов.

Начнём с налога на приобретение автомобиля. Этот налог префектуре<sup>1</sup> взимается при покупке как новых, так и подержанных автомобилей. Налог уплачивается при постановке автомобиля на учет и рассчитывается согласно акту техосмотра<sup>2</sup>. Сумма уплачиваемого налога зависит от типа автомобиля, но обычно она составляет процент от его цены: 5%-для частного автомобиля и 3%- для коммерческого<sup>3</sup> и легкового транспорта. Доходы от этого налога используются местными органами власти для содержания дорог. Налог на приобретение транспортных средств не взимается с небольших мотоциклов или автомобилей стоимостью менее 500 000 иен.

Далее изучим налог на вес автомобиля. Данный налог взимается в зависимости от веса автомобиля и должен быть уплачен при его первой регистрации и при каждом обязательном техосмотре автомобиля. Часть этого налога используется в национальных финансах, а часть — на содержание дорог. Сумма уплачиваемого налога зависит как от года

---

<sup>1</sup> Префектура — это административно-территориальная единица, которая играет важную роль в системе местного самоуправления. Префектура может быть как городская, так и районная, в зависимости от размеров и значения данной территории.

<sup>2</sup> Акт технического осмотра (техосмотра) — это официальный документ, который подтверждает соответствие автомобиля установленным нормам безопасности и экологическим стандартам.

<sup>3</sup> Коммерческий транспорт — это вид транспорта, который используется для осуществления коммерческой деятельности и перевозки грузов или пассажиров с целью получения прибыли. Коммерческий транспорт, может быть, различных видов, включая автомобили, грузовики, автобусы, поезда, самолеты, суда и прочие транспортные средства, предназначенные для перевозки людей или грузов в обмен на оплату.

техосмотра автомобиля, так и от его веса. Вес автомобиля указывается в акте техосмотра.

Следующим по списку налогом является налог на транспортное средство. Он взимается с владельцев автомобилей с объемом двигателя 661 куб.см и более в каждой префектуре каждый год в апреле и используется для содержания дорог. Если автомобиль куплен в середине года, налог начисляется ежемесячно. Сумма уплачиваемого налога зависит от типа автомобиля, его использования и объема двигателя. Обычные автомобили делятся на две налоговые категории: для домашнего использования и для коммерческого использования. Автомобили, зарегистрированные для коммерческого использования, облагаются налогом по гораздо более низкой ставке по сравнению с транспортными средствами для домашнего использования.

**Таблица 1**

**Таблица налога на транспортные средства в Японии**

<b>Общее взаимоотношение</b>	<b>Автотранспорт хозяйственного назначения</b>	<b>Автотранспорт коммерческого назначения</b>
менее 1 литра	29 500	7 500
1 литр - до 1,5 литров	34 500	8 500
1,5 литра - менее 2,0 литра	39 500	9 500
2,0 литра - менее 2,5 литра	45 000	13 800
2,5 литра - до 3,0 литров	51 000	15 700
3,0 л – до 3,5 л	58 000	17 900

3,5 литра – менее 4,0 литра	66 500	20 500
4,0 л – менее 4,5 л	76 500	23 600
4,5 литра-до 6,0 литров	88 000	27 200
более 6 литров	111 000	40 700

В таблице показаны отличия сумм налога на автотранспортные средства хозяйственного и коммерческого назначения с одинаковыми показателями вместительности топлива.

Теперь разберём налог на легковые автомобили. Меньшие и более экономичные автомобили с объемом двигателя 660 куб.см или меньше ( кей- кары) облагаются налогом на легкие транспортные средства по значительно сниженной ставке. Этот налог также распространяется на мотоциклы. Налог на легковые автомобили взимается 1 апреля каждого года. Точную стоимость налога на легковые автомобили можно увидеть на таблице, показанной ниже.

## Таблица 2

**Таблица транспортного налога легкой автомобиль**

Объём вместительности топлива	Налог на легковые автомобили	Обычный налог на транспортные средства
1000 куб.см или меньше	29 500	32 400
1001 куб.см~1500 куб.см	34 500	37 900
501 куб.см~2000 куб.см	39 500	43 400

2001 куб.см~2500 куб.см	45 000	49 500
2501 куб.см~3000 куб.см	51 000	56 100

В таблице показаны соотношения налога на легковые автотранспортные средства с объёмом вместительности топлива менее 660 куб.см и обычными автотранспортными средствами. В 2002 году была введена новая система зеленого налогообложения<sup>4</sup>, которая взимает дополнительный 10%- налог со старых транспортных средств, которые менее эффективны. Если у вас есть бензиновый автомобиль старше 13 лет или дизельный автомобиль старше 11 лет, вам необходимо добавить еще 10%- надбавку к облагаемой ставке. Тем не менее, недавно приобретенные автомобили могут получить 50%- скидку на свой первый годовой налоговый счет, если они являются «транспортными средствами с низким уровнем воздействия на окружающую среду». Сюда входят электромобили, автомобили, работающие на экологически чистом газе, и автомобили на топливных элементах.

Таким образом, налоги на транспортное имущество в Японии не только являются важным источником доходов для городских бюджетов, но и инструментом, способствующим устойчивому развитию, соблюдению принципов справедливости и содействию окружающей среде.

Транспортное налогообложение в Узбекистане осуществляется на основе акцизного налога на автомобильное топливо. Акцизный налог на автомобильное топливо взимается с цели обеспечения стабильности цен на топливо и контроля за его использованием. Таким образом налог на автомобили будет зависеть от мощности и объема двигателя. Можно отметить, что во избежание порчи экологической среды акцизный налог на

<sup>4</sup> Зеленое налогообложение - это система налогообложения, которая направлена на поощрение экологически более чистых видов производства, потребления и деятельности, а также на снижение негативного воздействия на окружающую среду

бензин с повышенным содержанием вредных газов АИ-80 увеличится на 12.2%.

Также как автотранспортный налог можно учесть таможенные пошлины за импортные иномарки. При импорте автомобиля в Узбекистан необходимо произвести его таможенную очистку или, как обычно говорят, «растаможить».

Стоимость растаможки иномарки в Узбекистане зависит от нескольких факторов: возраста и стоимости машины, страны происхождения и экспорта автомобиля, типа и объема двигателя. Все таможенные платежи исчисляются в долларах США и уплачиваются в узбекских сумах по курсу Центрального банка Узбекистана. Помимо непосредственно таможенной пошлины и сборов за таможенное оформление, импортёр уплачивает 12% НДС, а также утилизационный сбор.

Стоимость автомобиля на таможенной границе Узбекистана определяется по договору купли-продажи (счет-справке), либо по международному каталогу цен. К цене автомобиля добавляется утилизационный сбор и расходы на транспортировку автомобиля до таможенной границы. НДС уплачивается с общей таможенной стоимости автомобиля  $15\% * (\text{стоимость автомобиля по оценке таможни} + \text{транспортные расходы} + \text{утилизационный сбор} + \text{таможенная пошлина})$ .

На основе рассмотренной выше информации проведём сравнительный анализ налогообложения транспорта в Японии и Республике Узбекистан. Транспортные налоги в Японии и Узбекистане существенно различаются. В Японии система более сложная и зависит от типа транспортного средства, его мощности и использования. В Узбекистане, с другой стороны, транспортный налог обычно взимается с акцизным налогом в цене топлива на основе вместительности двигателя. Япония часто использует налоги на автомобили, ориентированные на

защиту окружающей среды, с поощрением экологически чистых автомобилей. Узбекистан, вероятно, более сосредоточен на общих ставках, учитывая особенности своего рынка. Также необходимо учитывать, что в Японии имеется высокий уровень налоговой грамотности среди населения, что свидетельствует о значительном влиянии страны на медийную сферу и систему образования. Кроме того, высокий уровень образования у специалистов отражает высокий стандарт сферы высшего профессионального образования, примером этому могут служить налогово-экономические институты, такие как Токийский, Киотский и Ногайский университеты. Обе страны стремятся к сбалансированной системе налогообложения в транспортной сфере, однако методы и принципы взимания налогов различаются в соответствии с местными потребностями и стратегиями.

### **Список литературы:**

1. Mamadaliyeva Umida Pulatovna, Abdullayeva Nigora Ulug'bek qizi, Elmurotova Dilnoza Baxtiyorovna, Abdurazzoqov Jamshidjon Turg'unboy og'li. THE PROCESS OF INTEGRATION OF THE VOCATIONAL EDUCATION SYSTEM AND THE HIGHER EDUCATION SYSTEM
2. Ходжаев Ойбек Шавкатович, Абдураззоқов Жамшид Тургунбой ўғли, Абдуллаева Нигора Улуғбек кизи, Отахонов Полвонназар Эргаш ўғли. Biotibbiyot sohasida elektronika fanini o'rganishda kompyuter texnologiyalaridan foydalanish. Международный научно-образовательный электронный журнал «ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ»
3. V.G.Maxsudov, E.Y. Ermetov, A.Z. Sobirjonov, J.T. Abdurazzoqov, I.B. Zuparov. Modeling the formation of an electrocardiosignal in the vissim environment. International Journal of Engineering Mathematics: Theory and Application
4. <https://www.tgmjapan.com/life-in-japan/finance/jp-taxes-vehicle-taxes/>
5. <https://www.angloinfo.com/how-to/japan/money/general-taxes/vehicle-taxes>



6. <https://www.autostrada.uz/rastamozhka-uzbekistan/>
7. [https://www.unipage.net/ru/universities\\_japan](https://www.unipage.net/ru/universities_japan)