

*Эгамов Камоладдин Джамолбек угли
Магистр 1 курса
по специальности География
Ургенчский Государственный Университет
г.Ургенч, Республика Узбекистан*

«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ИССЛЕДОВАНИЯ ГЕОГРАФИИ ТРАНСПОРТА»

Аннотация: Транспортные узлы и дорожная сеть являются основными элементами территориальной структуры транспортной системы. Эти элементы являются взаимосвязанными транспортно-географическими связями, и их изучение является важной географической задачей.

Ключевые слова: транспорт, узлы, система, транспортно-географическое положение, грузопотоки, транспортные узлы

*Egamov Kamoladdin Jamolbek ugli
Master 1 courses
majoring in Geography
Urgench State University
Urgench, Republic of Uzbekistan*

"MODERN TRENDS IN RESEARCH GEOGRAPHY OF TRANSPORT"

Abstract: Transport nodes and the road network are the main elements of the territorial structure of the transport system. These elements are interconnected transport-geographic links, and their study is an important geographical task.

Key words: transport, nodes, system, transport and geographical location, cargo flows, transport nodes.

Транспортная система региона включает в себя линейную и узловую инфраструктуру (дороги, транспортные пути, сеть этих путей; транспортные узлы и центры, транспортные средства (подвижной состав), транспортные потоки). Эти элементы являются взаимосвязанными транспортно-географическими связями, и их изучение является важной географической

задачей. Транспортные узлы и дорожная сеть являются основными элементами территориальной структуры транспортной системы [1].

В результате современного технического прогресса в транспортной системе происходят следующие процессы: 1) расширение транспортной сети по всему миру и охват даже самых отдаленных районов; 2) снижение скорости и времени сообщения в грузовых и пассажирских перевозках, что приводит к консолидации мирового экономического и культурного пространства; 3) очень неравномерное распределение и расположение транспортной сети независимо от технического прогресса.

В то же время методы определения протяженности и плотности линий связи очень сложны и трудоемки. Тот факт, что подобные исследования практически отсутствуют в Узбекистане, усложняет выполнение поставленных задач. Имеются объективные проблемы в оценке уровня развития существующей инфраструктуры географически, и при оценке необходимо установить транспортную обеспеченность регионов путем формирования сложных транспортно-экономических балансов, с учетом гармоничного развития всех отраслей и регионов. Поэтому важно рассмотреть направления и подходы, которые широко используются при изучении географии транспорта, адаптировать их к условиям Узбекистана.

Однако разные ученые по-разному трактуют функциональную функцию транспорта. К их числу относится трактовка, данная Г. А. Гольцем, согласно которой «роль транспорта состоит не в том, чтобы территориально изменить размещение населения и производства, а в том, чтобы территориально их объединить» [2]. Следует отметить, что региональные особенности в транспортной географии имеют большее значение, чем в других отраслях. Одной из важнейших особенностей является то, что ее объекты имеют пространственно-сетевую характеристику, взаимосвязанную с территорией, производством и размещением населения. Густота сети и мощность транспортных потоков в определенной мере отражают

концентрацию производства, уровень освоения региона, его потенциал, уровень социально-экономического развития региона.

Исходя из вышеизложенных соображений, основными задачами развития транспортной системы с учетом региональных и других факторов являются:

- постепенное и сбалансированное развитие национальной транспортной системы;
- эффективное использование транзитного потенциала страны;
- расширение крупных транспортных узлов и дорог, комплексное формирование крупных транспортных узлов, через которые проходят основные грузопотоки;
- улучшение состояния всех дорог в соответствии с международными стандартами;
- формирование системы интегрированных транспортно-логистических центров в стране и в регионах.

Развитие транспортной инфраструктуры должно основываться на следующих принципах:

- соответствие программам и перспективам социально-экономического развития страны и регионов;
- дифференциальный подход к развитию и модернизации транспортной инфраструктуры;
- максимальное использование всех помещений и коммуникаций при осуществлении внутреннего и внешнего транзита;
- координированное развитие различных видов транспорта.

При развитии транспортной инфраструктуры, безусловно, необходимо изучение ее региональных особенностей. Важнейшими элементами транспортной системы являются транспортная сеть и транспортные потоки, представляющие собой сумму всех путей сообщения, соединяющих населенные пункты в регионах. Для него характерны следующие понятия и показатели:

Транспортный поток (грузопассажирский поток) — это перемещение большого объема грузов и пассажиров из одного места в другое по дороге или маршруту с использованием транспортных средств. Основные характеристики транспортного потока: направление, объем (количество), интенсивность (количество грузов и пассажиров в единицу времени), стабильность или нестабильность, сезонность и др. При исследовании транспортных потоков используются балансовый метод, линейные и нелинейные приложения, транспортные вопросы. Транспортные потоки более интенсивны в крупных городах, чем в относительно небольших, при этом интенсивность выше на коротких дистанциях и ниже на дальних [3].

Транспортный узел - место объединения одного или нескольких видов транспорта, пересечения транспортных путей (не менее трех), разгрузки и перегрузки, пересадки пассажиров, сортировки транспортных средств с большим объемом грузопассажирооборота, видов транспорта узел - железная дорога, автомобильные дороги, воздушные узлы и т.д. По сочетанию видов транспорта делятся на транспортные узлы и комплексные узлы (к ним относится большинство видов транспорта водно-сухопутный, сухопутный, воздушно-сухопутный) [4].

По мнению известного ученого Н. Н. Баранского, транспортная сеть — транспортные узлы, центры и дорожная сеть определенной местности с экономико-географической точки зрения — составляет основу всего этого, она обеспечивает форму местности, объединяет определенную область [5].

На расположение дорог и транспортных сетей влияют различные факторы:

- природные условия (рельеф, климат, объекты гидрографии, почвенный покров);
- уровень социально-экономического развития региона;
- размещение и культура населения, проживающего и развивающегося на данной территории;
- политико-географические особенности;

- основные транспортные потоки и их направления;
- конфигурация транспортной сети;
- характеристики пространства, обслуживаемого транспортной сетью (анизотропия и изотропия, форма и размер площади, разнообразие уровня пространства, тип соседства).

Существует несколько подходов к изучению транспортных сетей и транспортных отношений. Они изучают уровень взаимодействия и транспортную доступность различных видов транспорта на заданной территории [6].

Выводы и предложения

1. Результаты изучения современных особенностей и тенденций территориальной организации транспортной системы показывают, что в территориальной организации транспортной системы усиливаются процессы социализации (повышение мобильности и пассажиропотока). В то же время расширяется влияние транспортно-географических споров, очень велико влияние социально-экономических факторов на территориальную организацию транспортной системы.

2. Результаты изучения научно-практических основ и подходов к экономико-географическим аспектам транспортной системы показывают, что сегодня территориальная организация транспортной системы отражает содержание процессов социально-экономического развития регионов. Однако существуют разные подходы к изучению этих процессов, и необходимо усиление математических и картографических подходов в исследовании совершенствования регионального состава транспортной системы.

Список использованной литературы:

1. Семина И.А., Носонов А.М., Логинова Н.Н. и др. Пространственный анализ и оценка социально-экономического развития региона: монография / Под. ред. А.М.Носонова, И.А.Семиной. – Саранск: Изд-во Мордовского университета, 2014. – С.228.

2.Гольц Г.А. Транспорт и расселение / Г.А. Гольц.- М.: Наука, 1981. - С.31.

3.Тархов С.А. Эволюционная морфология транспортных сетей.- Смоленск-Москва, Универсум, 2005. С.384

4.Трофименко Ю.В. , Якимов М.Р. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов.— Москва: Логос, 2013.— С.18.

5.Баранский Н.Н. Экономическая география. Экономическая картография. М.: Географгиз, 1956.-С.168.

6.Чибряков Я.Ю. Картографический метод исследования обеспеченности территорий транспортной сетью// Известия высших учебных заведений. Геодезия и аэрофотосъемка, №3, 2012, - С.65.