

*Подлеснова Е.Ю., студентка
ФГБОУ ВО «Технологический университет имени дважды Героя
Советского Союза, летчика-космонавта А.А Леонова»*

*Научный руководитель: Немченко О.А., к.э.н., доцент Кафедры
Управления
ФГБОУ ВО «Технологический университет имени дважды Героя
Советского Союза, летчика-космонавта А.А Леонова»
Российская Федерация, Московская область, г. Королёв*

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

Аннотация: в статье рассматриваются вопросы оптимизации транспортно-складских процессов на предприятиях, ведущих внешнеэкономическую деятельность. Актуальность темы обусловлена необходимостью повышения эффективности логистических цепей, снижения затрат и минимизации рисков при международных поставках. Рассматриваются современные методы и технологии оптимизации, включая цифровизацию процессов, автоматизацию складских операций и внедрение аналитических систем. Приводятся практические рекомендации по улучшению логистических операций.

Ключевые слова: логистика, внешнеэкономическая деятельность, транспорт, склад, оптимизация, эффективность.

Podlesnova E. Y., student

*Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education
«Technological University named after twice Hero of the Soviet Union, pilot-
cosmonaut A.A. Leonov»*

*Scientific supervisor: Nemchenko O.A., Ph.D., Associate Professor,
Associate Professor, Department of Management
Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education
«Technological University named after twice Hero of the Soviet Union, pilot-
cosmonaut A.A. Leonov»
Russian Federation, Moscow region, Korolev*

OPTIMIZATION OF TRANSPORT AND STORAGE PROCESSES AT ENTERPRISES ENGAGED IN FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY

Abstract: the article examines the optimization of transport and warehouse processes in enterprises engaged in foreign economic activity. The relevance of the topic is due to the need to improve the efficiency of logistics chains, reduce costs, and minimize risks in international supplies. Modern methods and technologies of optimization are considered, including process digitalization, warehouse operation automation, and the implementation of analytical systems. Practical recommendations for improving logistics operations are provided.

Keywords: logistics, foreign economic activity, transport, warehouse, optimization, efficiency.

В условиях глобализации и растущей конкуренции предприятия, занимающиеся внешнеэкономической деятельностью (ВЭД), сталкиваются с необходимостью повышения эффективности логистических процессов. Транспортно-складская логистика играет ключевую роль в обеспечении

бесперебойных международных поставок, минимизации издержек и своевременной доставки грузов. Без оптимизации этих процессов невозможно достичь конкурентоспособности на мировом рынке.

Анализ текущего состояния транспортно-складских процессов Транспортно-складская логистика представляет собой комплекс мероприятий, направленных на организацию и управление потоками товаров от производителя к конечному потребителю. Основные проблемы, с которыми сталкиваются предприятия ВЭД, включают:

1. Высокие затраты на транспортировку и хранение.
2. Низкую прозрачность логистических процессов.
3. Неэффективное управление складскими запасами.
4. Сложности с таможенным оформлением и задержки при поставках.

Неэффективность транспортно-складских процессов может приводить к увеличению себестоимости продукции на 10-20%, что существенно снижает конкурентоспособность компании [1].

Оптимизация транспортных процессов предполагает внедрение современных подходов к планированию, мониторингу и контролю перевозок. Среди наиболее эффективных методов можно выделить:

1. Цифровизация логистических процессов. Использование транспортных систем управления (TMS) позволяет автоматизировать процесс планирования маршрутов, отслеживания грузов в реальном времени и анализа эффективности перевозок [2].

2. Консолидированные перевозки. Объединение грузов от нескольких отправителей или для нескольких получателей позволяет снизить транспортные расходы и повысить загрузку транспортных средств [3].

3. Выбор оптимального вида транспорта. Анализ затрат, сроков и надежности различных видов транспорта (автомобильного,

железнодорожного, морского и воздушного) позволяет выбрать наиболее эффективное решение для каждой конкретной поставки [1].

Применение этих методов способствует снижению транспортных расходов до 15-30%, а также повышает надежность и своевременность поставок.

Эффективное управление складом играет ключевую роль в обеспечении бесперебойных поставок и минимизации издержек. Основные методы оптимизации складских процессов включают:

1. Автоматизация складских операций. Внедрение современных систем управления складом (WMS) позволяет автоматизировать процессы приемки, хранения, отбора и отгрузки товаров, что значительно повышает скорость и точность выполнения операций [2].

2. Оптимизация складских запасов. Применение аналитических систем и методов прогнозирования спроса позволяет избежать избыточных запасов и дефицита товаров [3].

3. Рациональное зонирование склада. Организация складского пространства с учетом частоты обращения к товарам и их характеристик позволяет сократить время на их обработку и перемещение [1].

Внедрение автоматизированных систем управления складом может снизить затраты на складирование до 25% и повысить производительность на 30-40% [2].

Оптимизация транспортно-складских процессов оказывает положительное влияние на все аспекты ВЭД. Среди основных преимуществ можно выделить:

1. Снижение логистических затрат. Благодаря оптимальному планированию и управлению ресурсами предприятия могут существенно сократить расходы на транспортировку и хранение товаров [1].

2. Повышение скорости и надежности поставок. Современные методы управления логистикой позволяют минимизировать задержки и риски, связанные с международными поставками [2].

3. Улучшение качества обслуживания клиентов. Сокращение сроков доставки и точность выполнения заказов повышает удовлетворенность клиентов и укрепляет деловые отношения [3].

Таким образом, оптимизация логистических процессов не только снижает затраты, но и повышает конкурентоспособность предприятий на международном рынке.

В заключении следует отметить, что оптимизация транспортно-складских процессов является ключевым фактором успеха для предприятий, занимающихся внешнеэкономической деятельностью. Внедрение современных методов и технологий, таких как цифровизация, автоматизация складских операций и аналитические системы, позволяет значительно повысить эффективность логистических операций. Применение комплексного подхода к оптимизации способствует снижению затрат, повышению надежности поставок и улучшению качества обслуживания клиентов, что, в свою очередь, обеспечивает устойчивое развитие предприятия на международном рынке.

Использованные источники:

1. Оптимизация транспортной логистики [Электронный ресурс]. – URL: https://spravochnick.ru/logistika/optimizaciya_transportnoy_logistiki/ (дата обращения: 25.02.2025)

2. Управление и оптимизация транспортно-складской логистики — ключевые стратегические решения для эффективной работы предприятия [Электронный ресурс]. - URL: <https://logists.by/blog/upravlenie-i-optimizatsiya-transportno-skladskoy-logistiki-klyuchevye-strategicheskie-resheniya-dlya-effektivnoy-raboty-predpriyatiya> (дата обращения: 25.02.2025)

3. Оптимизация логистики: практические советы [Электронный ресурс]. - URL: <https://gt-logistics.ru/blog/optimizaciya-logistiki-prakticheskie-sovety/> (дата обращения: 25.02.2025)