

**РЕСПУБЛИКАМИЗДА ТАШКИЛ ЭТИЛГАН ВА РЕЖАЛАШТИРИЛГАН  
ЛОГИСТИКА МАРКАЗЛАРИНИНГ ИСТЕЪМОЛЧИЛАРГА  
ТРАНСПОРТ ХИЗМАТИНИ КЎРСАТИШ ИШИНИ РЕЖАЛАШТИРИШ  
МЕТОДИКАСИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ**

*PhD.Ж.А.Маннонов,*

(Наманган муҳандислик -қурилиш институти)

*магистр Б.М.Жамилов*

(Наманган муҳандислик -қурилиш институти)

*Талаба Д.И.Журабоев*

(Наманган муҳандислик -қурилиш институти)

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ ПЛАНИРОВАНИЯ РАБОТЫ  
ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ, СОЗДАНЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ В  
РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ПОТРЕБИТЕЛЯМ**

*PhD.Ж.А.Маннонов,*

(Наманганский инженерно-строительный институт)

*Магистрант. Б.М.Жамилов*

(Наманганский инженерно-строительный институт)

*Студент. Д.И.Журабоев*

(Наманганский инженерно-строительный институт)

**Annotatsiya:** Ушбу мақолада мамлакатимиздаги сўнги йиллардаги ўзгаришлар ва логистикада эришилаётган ютуқлари, логистик хизмат кўрсатиши бир неча турларини таклиф етган ва Swot таҳлили келтирилган.

**Аннотация:** В данной статье представлены последние разработки в нашей стране и достижения в области логистики, предлагающие несколько видов логистических услуг и SWOT-анализ.

**Kalit so'zlar:** SWOT, транспор логистикаси, интермодал ташишлар, юк ташиш

**Ключевые слова:** SWOT, транспортная логистика, интермодальные перевозки, судоходство

Маълумки, жаҳон иқтисодиётида етакчи ўрин тутадиган мамлакатлар тажрибасида, глобал рақобатдошликка эришиш ва дунё бозорларига чиқиш, биринчи навбатда, иқтисодиётни изчил ислоҳ этиш ва таркибий жихатдан ўзгартиришларнинг барчаси транспорт логистика хизматлари бозорини ривожланиши билан боғлиқ. Ўзбекистон иқтисодиётининг ҳар бир соҳаси, шу жумладан, транспорт тизимини янада жадал ривожлантиришда логистика

хизматларининг аҳамияти беқиёс. Шу боисдан, нуфузли халқаро ташкилотларнинг иқтисодийтимиз ривожланишига бўлган эътибори ва шу билан биргаликда хорижий инвесторларни жалб этиш, кўплаб қўшма корхоналар ва уларнинг филиаллари фаолиятини ташкил этилиши янги ҳудудларни ўзлаштириш ва халқаро бозорларга чиқишни тақозо этмоқда. Бунинг учун авваломбор, транспорт йўлаклари ва замонавий транспорт-логистика марказларига эга бўлиш лозим. Бугунги кунда замон талабидан келиб чиқиб республикамиз транспорт тизимидан самарали фойдаланиш, мультимодал ва интермодал ташувларининг ривожланиши, янги инфратузилма объектларини барпо этишни, яъни ташиш терминалларини шакллантиришни талаб этади. Халқаро миқёсда ушбу мультимодал ташиш терминалларининг кенгайиши натижасида логистик марказларга айланиши, шу билан биргаликда халқаро ташув ва логистик жараёнларини ўзига қамраб олишига асос бўлди.

Сўнгги йилларда транспорт – логистика хизмати билан фаолият юритувчи кичик корхоналар кўпроқ кичик сервис хизматлари билан чекланиб қолиб, улар нафақат хорижий корхоналар билан транспортда ташиш хизматини аутсорсинг қилиб, кам даромадли хизмат кўрсатиш билан шуғулланмоқда. Аммо, транспорт – логистиканинг асосий даромадли фаолияти халқаро бозорларга экспорт-импорт маҳсулотларини транспортда етказиб бериш бўлсада, замонавий ташиш технологияларига эга бўлмаганлиги сабаб, валюта оқимини олиб келиши муваффақиятсиз яқунланыпти. Бозор иқтисодийтини ривожланиши ва кенг логистика инфратузилмаси тармоғини шаклланиши албатта, умумиқтисодий тармоқлар ичида албатта транспорт хизматини улушини ошишига олиб келади. Шундай қилиб, республикамизда ташкил этилган ва режалаштирилган логистика марказларининг истеъмолчиларга транспорт хизматини кўрсатиш қўйидагиларни бажарилишини таклиф этади:

-товар (юк)лар хусусиятларини ҳисобга олган ҳолда уларни тегишли тарзда ўрам (упаковка) воситаларини танлаш;

-упаковкадаги юк пакетларига тегишли ёзувлар ва белгилар киритиш, яъни тамғалаш;

-маҳсус таралардан фойдаланишни кўзда тутиш, уларга тегишли белгилаш ва кодларни киритиш, юк бирликларини шакллантириш, юкларни пакетлаштириш ва контейнерлаштириш;

- самарали ташиш тури ва воситаларини танлаш;

-транспорт воситаларига юк ортиш ва тушириш ишларини бажаришда рационал технологияларга амал қилиш;

-юк омбори ва терминалларда товарларни рационал жойлаштириш, уларни ҳисобга олиш ва захираларни шакллантириш;

- замонавий ахборот технологияларидан фойдаланиш;

- илмий-тадқиқот ишлардан фойдаланган ҳолда инновациялар яратиш ва амалиётга қўллаш.



Замонавий логистик марказлар товар ва йўловчиларни манзилга етказиб беришда иштирок этувчи транспорт турларини сони бўйича юк ташиш тизими юнимодал(бир турли), мультимодал ва интермодал(кўп турли) транспортда ташиш кўринишига эга бўлиши керак. Транспорт-логистик хизматларини кўрсатиш тузилмаси авваламбор, тузилманинг энг юқорисида интермодал, кейин мультимодаль, ундан кейин юнимодаль регионалараро ташишлар, кейин вилоятлар ва шаҳарлар миқёсидаги ташишлар, энг охирида эса алоҳида транспорт ташкилоти ҳисобланмайдиган корхоналар тасарруфидаги транспорт воситаларида бажариладиган юк ташишлар кўзда тутилади. Аҳолига логистика хизматини ташкил этиш, хизмат кўрсатиш каналларини топиш, риск ва хатарларни камайтириш учун шартнома асосида ташкил этиш. Хизматлар ва уларни сотишдан тушган тушум, даромад ва ҳаражатларни ҳисобини юритиш ва самарали иш фаолиятини ташкил этиб олдиндан кўзда тутилган техник иқтисодий асослов бўйича хўжалик фаолиятини самарали юритиш ва ривожлантиришдан иборат бўлади.

Хизмат кўрсатишда энг катта эътиборни хизмат кўрсатиш сифатини оширишга қаратиш керак.

Интермодал ташишлар – бу халқаро алоқалар масшбаида бир қанча транспорт турлари воситасида ва юкларни транспортни бир туридан бошқа турига юк эгасини иштирокисиз узатиш йўли билан етказиб бериш тизимидир. Милий иқтисодиётимиздаги туб таркибий ўзгаришлар, янги савдо-сотик тизимининг шаклланиши ва тадбиркорлик субъектларининг ривожланиши натижасида яқин қўшни ва узоқ хориж мамлакатлари билан иқтисодий алоқаларининг интеграллашувида шаҳарлараро ва халқаро йўналишларда юкларни ташишда истеъмолчилар талаби йилдан-йилга ортиб бормоқда.

Хулоса қилиб шуни айтиш мумкинки, Республикамизда замонавий транспорт-логистик хизматларининг ташкил этилиши ва шу билан биргаликда ушбу хизматларнинг миллий иқтисодиётимизни янада ривожлантириши, айнан транспорт-логистик инфратузилма масалалари билан боғлиқдир. Замонавий транспорт-логистик марказларда барпо этилаётган экспорт-импорт юкларини ташувчи транспорт мажмуалар, омборлар ва озиқ-овқат маҳсулотларини совуткичларда сақловчи терминалларни ташкил этилиши, биринчи навбатда, экспортга йўналтирилган корхоналар фаолиятини янада ривожлантиришга, иккинчидан, кичик бизнес субъектлари сонини ортиши ва шу билан биргаликда иқтисодиётимизни барча тармоқларини жадал ривожлантиришга хизмат қилади.

Юқоридаги омилларга ўхшаш яна кўплаб сиёсий аҳвол, иқтисодий танглик ва мафкуравий ўзгаришлар, уруш ва форс – мажор ҳолатлар, технологик ўзгаришлар ва глобаллашув ва интеграция жараёни, табиий офатлар ҳам потенциал талабнинг ўзгаришига ўз таъсирини ўтказиши мумкин.

### SWOT ТАҲЛИЛ

<p><b>S Кучли томонлар</b> Илгари шу фаолият билан шуғулланилган++ Бизнес учун жуда қулай ҳудудда жойлашган+ Хизматга бўлган талабнинг мавжудлиги ++ Қисман зарурий техникаларнинг мавжудлиги+</p>	<p><b>W Кучсиз томонлар</b> -Кучли брендга эга эмаслиги++</p>	<p>Кучли томонлар 6 та Кучсиз томонлар 2 та <b>S&gt;W</b></p>
		<p>++S 2 та ++W 1 та</p>
		<p>++S&gt;++W</p>
<p><b>O Имкониятлар</b> Чиқарилаётган Қарор ва Фармонларда ишлаб чиқаришга эътиборнинг ортиб бориши++ Хизмат турини кенгайтириш+ Корхона ЎзССП аъзоси эканлиги++</p>	<p><b>T Тўсиқлар-</b> Кучли рақобатчиларнинг пайдо булиши+ -Истеъмол қобилиятини номуайянлиги++</p>	<p>Имкониятлар 5 та Тўсиқлар 3 та <b>Q&gt;T</b></p>
		<p>++O 2 та ++T 1 та</p>
		<p>++O&gt;++T</p>

Корхона томонидан ички бозор эҳтиёжи ўрганилди. Натижада вилоятимиз шаҳар ва туманларида ушбу хизмат турига бўлган эҳтиёжни юқори эканлиги аниқланди. Лойиханинг 100 % қисми логистика хизмати билан боғлиқ эканлиги сабабли, хизматларни ташиш ва экспорт қилишда транспорт ҳаражатларига эҳтиёж сезилмайди. Шу сабабли лойиха тўлалигича ўзини-ўзи қоплаши юқоридаги жадвал асосида кўрсатиб берилган. Лойиханинг **кучли томонлари** 6 тани, **кучсиз томонлари** 2 тани, **Имкониятлари** 5 тани, **тўсиқлари** эса 3 тани ташкил қилиши лойиха долзарб эканлигини тасдиқлайди.

**Адабиётлар рўйхати:**

1. “Автомобил транспорти тўғрисида”ги Ўзбекистон Республикасининг Қонуни, 29.08.1998 йилдаги 674-І-сон .
2. “Ўзбекистон Республикасида автомобил транспортида юкларни ташиш қоидалари” тўғрисида Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарори, 01.08.2014 йилдаги 213-сон.
3. “Автомобил транспортида йўловчиларни шаҳарда, шаҳар атрофида, шаҳарлараро, халқаро, шунингдек юкларни халқаро йўналишлар бўйича ташиш фаолиятини лицензиялаш юзасидан давлат хизматлари кўрсатишнинг маъмурий регламентини тасдиқлаш тўғриси”да Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарори, 30.07.2019 йилдаги 636-сон.
4. Б.А.Хўжаев . Автомобилларда юк ва пассажирларни ташиш асослари. Т.: “Ўзбекистон”, 2002 й.
5. А.В.Вельможин, В.А.Гудков, Л.Б.Миротин, А.В.Куликов. Грузовые автомобильные перевозки. М.: “Горячая линия”, 2007 г.
6. Sarvar, I., & Zokirxon, M. (2021). ROAD TRANSPORTATION ACCIDENTS WITH PARTICIPATION PEDESTRIANS. Universum: технические науки, (5-6 (86)), 62-65.